CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

33e Jaargang nr. 3/2013

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o). Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**N.Kok**	**Tel. 074-8512836**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**K.Rodenhuis**	**Tel. 074-2435004 / 06-20454527**

Redactie: © M.Rodenhuis
COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

<u>Contactdagen:</u> Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

<u>Lidmaatschap:</u> Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.
Senioren € 60,00 per jaar, te voldoen op Rabobank rek. 171773373 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o).
Lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, tenzij 1 maand voor het eindejaar schriftelijk wordt opgezegd.

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
E-mail naar: *postmaster@mbvdn.nl*

<u>Demonstraties:</u> De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.
Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

Een paar mensen van de club zijn ook dit jaar weer naar de Intermodellbau in Dortmund geweest. Met 9 personen verdeeld over 2 auto's zijn we naar Duitsland afgereisd.
Dit was ook een hele gezellige dag. We hebben weer erg veel gezien maar ook veel gelachen.

Op zondag 21 April jl. hadden we de model truckers dag georganiseerd. De dag ervoor zijn we begonnen met het opbouwen van het parcours. Dit verliep vrij vlot omdat iedereen die er was ook goed de handen uit de mouwen stak. De Dag zelf verliep ook zeer goed. De eerste gasten kwamen rond half tien al binnen. Het was al met al een zeer geslaagde dag die zeker voor herhaling vatbaar is. Ook de reacties die we kregen op het modelbouwforum zijn zeer positief. Dit is een goede opsteker voor ons dat we hiermee een goede weg zijn ingeslagen. Verder wil ik iedereen bedanken die heeft meegeholpen met het opbouwen en weer afbouwen van de baan en natuurlijk alle gasten ,die soms wel heel erg ver moesten reizen samen er een mooie dag van hebben gemaakt. Dit wordt zeker volgend jaar weer gedaan.

De Truckers onder ons hebben op Donderdag de 30^{e} Mei alweer de vierde wedstrijd gereden. De uitslagen liggen erg dicht bij elkaar en dat maakt het wel spannend.
Op 16 en 23 Mei zijn de eerste schaal wedstrijden weer gevaren op de vijver. Het weer zat tot nu toe niet erg mee want het is nog steeds erg koud aan de waterkant. Hopelijk komt er snel verandering in het weer zodat het een mooi vaarseizoen kan worden.

Vervolg op pagina 4

GEERDINK FIETSEN
LEKKER OP DE FIETS
NAAR JE CLUB!
Bij mooi weer extra lang in de zon
en bij regen ben je toch al nat.
GEERDINKSWEG 36 | 7555 DN HENGELO | TELEFOON: 074-2913429 | FAX: 074-2503413

BLOEM EN KADO
La Rosa
Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

SSP

Schulte
Safety
Products

Hét adres voor al uw:

- Bedrijfskleding.
- Veiligheidskleding.
- Promotionele kleding.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Industriestraat 75-B 7482 EW Haaksbergen

Tel: 053-5723924 Fax: 053-5722898

info@ssp-safety.nl www.ssp-safety.nl

Dan nog even het volgende: Als mensen materiaal mee nemen naar een club avond om dit te verdelen onder de leden die er interesse in hebben dan wordt dit zeer gewaardeerd.
Maar als er materiaal overblijft ,wil degene die dit meenam de rest ook weer **mee naar huis mee nemen**. Wij hebben geen opslag plaats op de club en dus zal de club dit weer moeten afvoeren. Ook aan de afvoer zitten weer kosten voor de club. Het bestuur rekent op jullie medewerking hierbij.

Groetjes, Norbert Kok

Copy voor clubboekje 4/2013 inleveren voor: 1 Aug

De Opbouwers van de Truckersdag

Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 06531647 97
FAX 074-242 28 45
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06053645
BTW NR. NL 1137.46.234.B.01

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS

DAF 3300 ATI deel 3

De DAF die ik ongeveer 20 jaar geleden gebouwd heb. heb ik
Weer gebouwd wel met oude en nieuwe techniek.
Ik heb oude en nieuwe onderdelen gebruikt die ik nog had liggen. Ik had nl. niet alles meer maar Nnorbert heeft mij daar goed mee geholpen, want hij bouwt er ook één zoals jullie wel weten.
Samen dezelfde truck bouwen is wel leuk en toch apart.
Want verschillen zijn er altijd in het bouwen van zo een truck.
Onze oudere DAF's zie je in de modelbouw haast niet en zeker niet in deze schaal. Dan is het toch leuk weer iets van die jaren te hebben.
De verbranding motor is verleden tijd, die is vervangen door een Electro motor daar kan je overal mee rijden.
Na vele uren bouwen zie ik mijn oude DAF 3300 steeds meer terug komen uit de tijd van toen. Toen geluk heel gewoon was.
Langzaam maar zeker komen er steeds meer dingen bij. Zo heb ik de verlichting in orde gemaakt. In de koplampen zitten weer gloeilampjes. In een truck uit 1985 kun je natuurlijk geen led lampjes zetten. Ook heb ik een tien kanalen schakelaar gemonteerd om alle verlichting aan te kunnen sturen.
Nu de richting aan wijzers nog goed aansluiten en dan is dit ook weer klaar.
Doordat Norbert en ik de laatste tijd erg veel met de DAF bezig zijn hebben we dus ook verschillende ideeën over hoe een onderdeel te maken.
Zo wilde ik graag wat kleur op de cabine want anders was het wel een groot wit geheel. Op een middag ben ik bij Norbert geweest en samen hebben wij de stickers gemaakt. Op een clubavond heeft Norbert voor mij de stickers er op geplakt. Ook Virgil bedankt voor je hulp.
Dit was het tot nu toe,
Tot Volgende keer maar weer.

Trucker Gerard

D A F
3300 ATI
3300 SPACE CAB

Stoomjacht Medea uit 1904

Op de beurs in Dortmund zocht ik de stand van Deans Marine uit Engeland.
Ik wilde namelijk hun bouwpakket bekijken van de tanker Liz Terkol.
In de 80ér jaren was ik scheepsagent voor de rederij Terkol uit Aarhus, Denemarken.

Als een schip een haven binnenloopt is de scheepsagent de “verbindings-man” tussen het schip en de wal. Hij regelt en coördineert alles wat er tijdens dat bezoek van het schip mee van doen heeft. Post van het thuisfront, bemanning naar de dokter, gages uitbetalen vaak in dollars. Een scheepsagent, waterklerk is de eerste man die aan boord gaat bij aankomst. Met de douane klaart hij het schip, lading en proviand in. Dan mag ieder ander die denkt iets aan boord te moeten doen, pas aan boord..

De agent is ook de laatste die van boord gaat vlak voor vertrek.
Hij brengt de uitklaring aan boord, het document wat de Loods toestemming geeft om het schip buitengaats te brengen.
Ons kantoor, waar ik met tien collegae werkte, was gespecialiseerd in Tankers. Chemie en vloeibaar Gas.
Vandaar natuurlijk mijn interesse in de “parceltanker” Liz Terkol geschikt om meerdere parcels, partijen, volledig separaat te laden, vervoeren en weer te lossen

Op de beurs stonden twee medewerkers van Deans Marine, welke allebei het model gebouwd hadden. Een in de kleuren van Terkol en de ander in de oranje kleuren van Trans Tank uit Bergen in Noorwegen als Trans Sund. Ook die rederij kende ik en heb hen vaak bezocht in Noorwegen.
Je kunt je dus voorstellen dat ik erg blij was de modellen in het echt te zien : wat waren ze mooi gemaakt. En ook de stand van DeansMarine gevonden te hebben. Ik had thuis al onderhandeld dat ik het pakket kon kopen als verjaardags- en kerstcadeau voor de komende zeven jaar.
En tóch: Ik heb het pakket niet gekocht!

Deans Marine had namelijk een heel ander pakket in de aanbieding: het bouwpakket van het in 1904 gebouwde stoomjacht “Medea”. Ik zag bij bezoek aan hun stand een doos met de naam Medea erop. Ook stond er een voorbeeld van het gebouwde model. En ondanks mijn liefde voor tankers heb ik toch het pakket van de Medea gekocht.
Er zit een nog bijzonder verhaal aan vast:
In 1971 kwam de Medea de Nieuwe Waterweg binnenlopen op weg naar Vlaardingen, de werf van HVO.
Zij hadden geen agent aangesteld, hoewel dat meestal tevoren was geregeld.
Ons kantoor zat in Vlaardingen en zo werden wij aangesteld als agent.
Zodoende zat ik plotseling aan boord van dit heel bijzondere schip om tezamen met een ambtenaar van de douane het schip in te klaren.

Dus toen ik bij Deans Marine het bouwpakket van de Medea zag, was ik helemaal in verwarring.

Ik durfde niet met beide pakketten thuis te komen.
De Medea en de Liz Terkol.
Immers de Dusseldorf staat er ook nog steeds.
In een volgende aflevering zal ik er meer over vertellen, welk pakket ik na drie keer bij de stand te zijn geweest plus een paar keer langs de Liz Terkol en de Trans Sund uiteindelijk toch gekocht heb.

(foto’s van de website van DeansMarine.)

Jos Essers

Truckerdag 2013

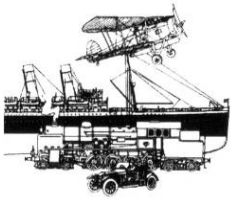
Op 21 april zijn de truckers s'middags bezig geweest om het parcours uit te leggen voor de grote dag op 22 april, de Truckerdag.
Niet op onze home locatie, wat eigenlijk de bedoeling was, maar omdat een wielerronde om de Tuindorpvijver roet in het eten gooide, waren we uitgeweken naar een grote hal van de Firma Pool in Hengelo.
Het begon met koffie die lekker was.
Samen met andere clubleden was er een goed en snel overleg van de opbouw en hoe het ongeveer worden moest worden uitgelegd.
Alles was uit de garage en clubgebouw gehaald, Ja alles.
Een aanhanger vol met materiaal werd zo na binnen gereden.
Uitpakken en de truckers begonnen op te bouwen.
Na een vergevorderd parcours was er weer koffie en die smaakte weer goed. Na ongeveer 3 uur werken aan alles was alles klaar.
Samen een middag opbouwen met foto's maken en lachen en veel humor is de opbouw perfect verlopen.
De truckerdag is voor mij geslaagd, want ik heb veel mooie trucks gezien o.a. Kenworth, Daf, Volvo, Peterbilt en Scania.
En ik heb gereden met mijn DAF 3300 waar toch bekijks na was.
Ja, 21 en 22 april een mooie dag waar truckers en clubleden samen voldaan weer na huis gingen

DAF trucker Gerard.

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur



TECHNO HOBBY

Geopend:
Di - Wo - Vr. ***10:00 tot 18:00 uur***
Do. ***10:00 tot 17:30 uur***
Koopavond 18:30 tot 21:00 uur
Za. ***10:00 tot 17:00 uur***

Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727

Bouw van de USS Bluefish

De laatste keer heb ik jullie verteld dat de droogtijd van de polyester versteviging erg lang heeft geduurd. Het spul was te oud. Om toch wat aan de boot te kunnen doen ben ik met de toren begonnen. Ik kon kiezen uit drie verschillende modellen.
Begin van WWII, tijdens WWII en het eind van WWII.
Gekozen is voor Midden WWII. Bij deze toren was het mogelijk om veel details aan te brengen.
Begonnen met uit uitknippen van twee delen ABS welke aan elkaar ge lijmt moesten worden.

Na het nodige plamuurwerk kon ik beginnen met aanbrengen van de details zoals het houten dek, reling, radar periscopen en geschut.
De laatste heb ik jaren geleden al uit USA laten komen met in het achterhoofd dat ik ooit nog een onderzeeër wilde bouwen.

Op www.floatingdrydock.com is heel veel van dit spul te vinden.
Ook wat tekeningen betreft.
Schilderen was een ander probleem. Het hele model moest mat zwart worden. Eerst de toren in de kunststof primer gezet en daarna gespoten met matzwarte verf van MOTIP
Dit laatste gaf echter niet het door mij gewenste resultaat. De verf had een te hoge glansgraad.
Opnieuw een proefstuk gemaakt met de matte verf van Revell. Dit ging wel goed. Allen deze verf is niet in spuitbussen verkrijgbaar. De oplossing heb ik gevonden in Enschede bij Bertus Workel. Deze had een spuitbus matzwart met de juiste glansgraad. He nadeel van deze verf, op waterbasis, dat ze erg dun is en je gauw zakkers krijgt. Het voordeel was dat met een vochtige tissue de zakkers zo weer weg kunt halen. Het resultaat mag zijn

Een volgen de keer meer over maken van het dek.

Hans Staal

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT
MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT
MET ONS OP

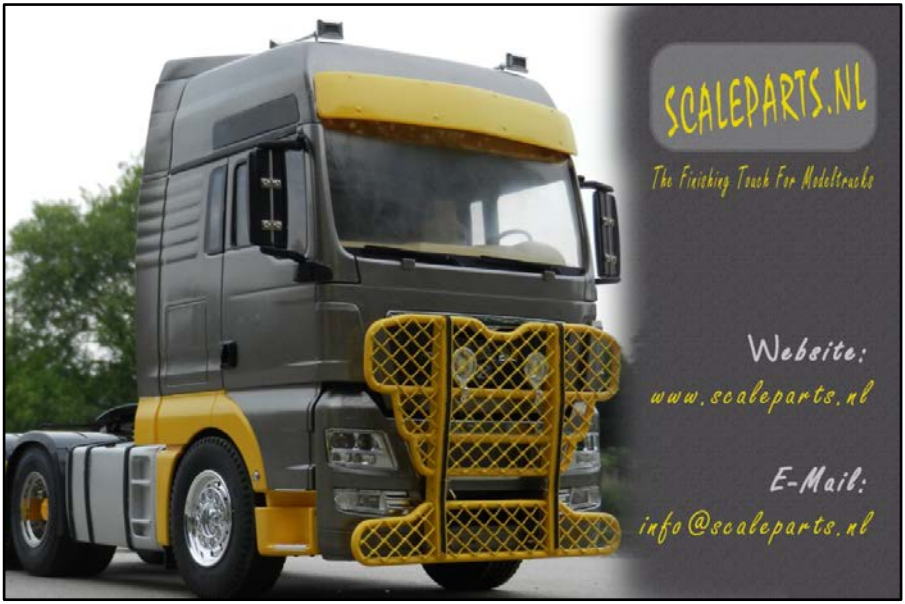
Postbus 666, 7550 AR Hengelo

MAN

Diamantstraat 30 7554 TA HENGELO

GöRITZLEHNER

truck & bus bv



MODELBOUWSHOW

ModelBouwVereniging

"De Nijverheid"

TUINDORPVIJVER, HENGELO (ov)

22 SEPTEMBER 2013

22 SEPTEMBER 2013

MODELBOUWSHOW VAN
10:00 TOT 16:00 UUR

Toegang Gratis

http://www.mbvdn.nl

Evenementen

13 Juni --- Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

16 Juni --- VADERDAG (Vereniging gesloten)

20 Juni --- Clubwedstrijd Truck behendigheid, MBVDN

23 Juni --- ESH Speedmeeting, Zwolle

23 Juni --- Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

29 Juni --- DEMO Tuindorpvijver, 90 jarig feest
Van 10;00 uur --- 14:00 uur

4 Juli --- Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

7 juli --- ESH Speedmeeting, Zutphen

7 Juli --- Vaarhobbyist Noorderlicht, Nieuwolda

18 Juli --- Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

25 Juli --- Clubwedstrijd Truck behendigheid, MBVDN

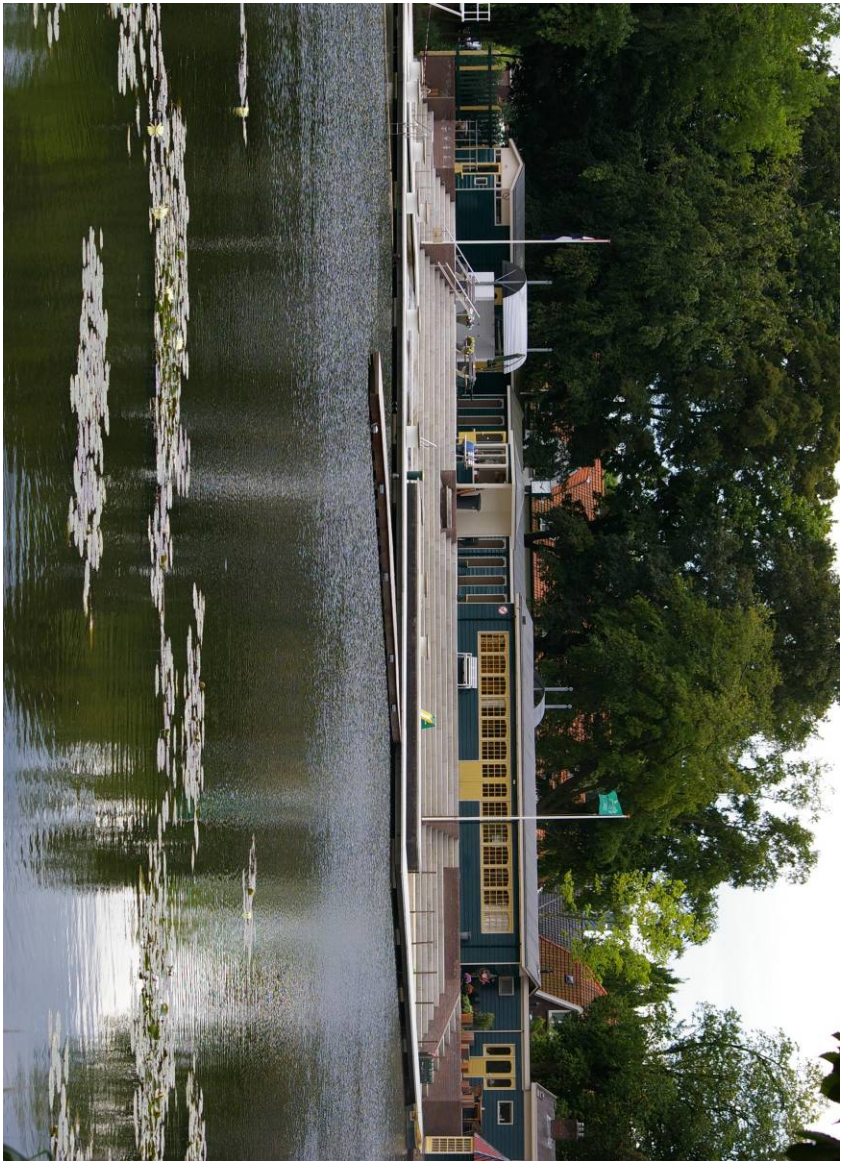
VERENIGING HEEFT ZOMERRECES VAN
26 JULI T/M 8 AUGUSTUS

18 Augustus, Open dag ATLANTIS, zutphen

22 Augustus, Clubwedstrijd schaalvaren, MBVDN

29 Augustus, Demo tijdens zwem4daagse, Tuindorpbad, Hengelo

5 September -- Clubwedstrijd Truck behendigheid, MBVDN



http://www.mbvdn.nl