CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

31e Jaargang nr. 4/2011

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o)
Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**N.Kok**	**Tel. 074-8512836**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**K.Rodenhuis**	**Tel. 074-2435004 / 06-20454527**

Redactie: © M.Rodenhuis

COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

<u>Contactdagen:</u> Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

<u>Lidmaatschap:</u> Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.
Senioren € 60,00 per jaar,
te voldoen op girorekening 53.59.420 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o)

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
of
E-mail naar: *postmaster@mbvdn.nl*

<u>Demonstraties:</u> De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.

Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

Nu het jaar op de helft zit, is het denk ik, een mooie gelegenheid om eens terug te blikken en eens vooruit te kijken.
Daar was het dagje uit naar Dortmund, dan een demo gegeven in een zwembad in Almelo, waar de belangstelling tegen viel, maar het weer maakte het uurtje varen wel aangenaam. Ook het bezoeken van de open dag bij de MBA in Almelo was gezellig. Ondertussen waren de wedstrijden voor het schaalvaren ook weer begonnen met een behoorlijke deelname van schepen.
Na vele jaren zijn we ook weer begonnen om met onze trucks een behendigheidsparkoers te rijden.
Persoonlijk heb ik ook nog een dag gestaan op de opendag op het industrie-terrein in Elst, georganiseerd door HOBMA modelbouw.
Ook zijn er weer vaarders in de schaal en de speed in den lande geweest om te varen bij andere verenigingen
Als truckers hebben we nog deel genomen aan een showdag in Oudega,
Ook een zeer geslaagde dag geweest, ondanks dat ik er niet bij kon zijn door omstandigheden.
Wat staat er nog aan te komen de komende maanden na de welverdiende vakantie: De open dag van ATLANTIS op 21 Augustus.
Het avond of nachtvaren, deelnemers geef je op, tijdens het 100 jarig bestaan van het Tuindorp op 3 September. De Trucker demo ook tijdens dit evenement op 4 September in de middag.
Voor diegene die zich hebben opgegeven, ons dagje uit naar Den Helder, op 10 September
Waarschijnlijk een demo in de Hasseler Esch op 17 September.
Lekker varen op uitnodiging van het Kottenpark uit Enschede op het Kristalbad in Hengelo op 18 september.
Onze recreatiewedstrijd, met deelnemers uit het gehele land, op 25 September.
Onze feestavond, met uitreiking van de prijzen
Genoeg om nog aan mee te doen.

Groetjes Norbert Kok

Copy voor clubboekje 5/2011 inleveren voor: 1 Oktober

Copy voor clubboekje 6/2011 inleveren voor: 1 December

GEERDINK FIETSEN
LEKKER OP DE FIETS
NAAR JE CLUB!
Bij mooi weer extra lang in de zon
en bij regen ben je toch al nat.
GEERDINKSWEG 36 | 7555 DN HENGELO | TELEFOON: 074-2913429 | FAX: 074-2503413

BLOEM EN KADO
La Rosa
Geerdinksweg 69
Hengelo
Tel. 074 - 2437331

Heller Model en Maquette Bouw

De zaak voor de echte modelbouwer!

De grootste collectie kunststof bouwdozen en houten boten van het Oosten

En speciaal gereedschap voor de model en maquette bouw

info@hmmb.nl **www.hmmb.nl**

SCHUBERTSTRAAT 9 7557 CJ **074-2509111**

Nieuws van de schaalcommissie

De schaalwedstrijden zijn dit jaar al in volle gang, met nog een drietal wedstrijden te gaan en het kan niet anders dan te zeggen dat het weer een topjaar is met het aantal deelnemers! Bij de ALV is er aangegeven dat we voor het eerst in de clubhistorie in 2 verschillende klassen zullen varen, namelijk de A klasse (boten t/m 90 cm lengte) en de B klasse (boten vanaf 90,1 cm t/m 140 cm). De meeste deelnemers varen in de A klasse, maar de strijd in de B klasse is er niet minder om!
Ook de dokmanoeuvre is veranderd, na wat kleine kinderziektes hebben we nu een goed werkend (maar toch lastig genoeg!) dokmanoeuvre die ook nog 's veel tijd bespaart.
Het systeem is een beetje afgekeken van het Recreatievaren in Nieuwegein en Nieuwveen waar men ook zoiets heeft, en dat bevalt ook daar goed!

Bij de laatste Recreatiewedstrijd in Nieuwveen hebben ook wat schaalvaarders van onze vereniging hier aan meegedaan, echter zijn ze niet in de prijzen gevallen.
Dat men geen NK Recreatie meer vaart was naast de wedstrijd in Nieuwegein eerder dit jaar in mei nu ook hier te merken, de deelname was een stuk minder.
Er is trouwens nog één Recreatiewedstrijd dit jaar gepland, die is bij ons op de Tuindorpvijver op zondag 25 september, waarbij we naast de 8e schaalwedstrijd dan ook de verregende 5e wedstrijd zullen afwerken.

In tegenstelling tot de Recreatiewedstrijden blijft de deelname aan de eigen schaal clubwedstrijden gelukkig wel verrassend hoog! Zelfs verstokte truckers proberen het hier al, en ze doen het niet slecht. Dat zegt veel!
Er zijn zo hier en daar al wel wat beslissingen gevallen gezien de tussenstand maar er kunnen nog altijd verrassende dingen gebeuren in de laatste wedstrijden, vooral omdat vanaf wed. 6 elke keer dan de slechtste wedstrijd steeds weg valt. Voor een aantal blijft het spannend of ze na elke wedstrijd een plaats (of meer) hoger of lager kunnen komen te staan.

Zoals altijd is de sfeer aan de waterkant goed, soms wat te luidruchtig maar al met al hebben we tot nu toe weer een goed en mooi clubkampioenschap, met vooralsnog vrijwel altijd geluk met het weer. De verregende 5e wedstrijd wordt elders ingehaald, zoals het er naar uit ziet dus op zondag 25 september (Recreatievaren, hele dag), waar we toch al de hele dag aanwezig zijn en dan normaal 2 heats varen en elke heat telt dan als 1 wedstrijd (wed. 5 en wed. 8). Gezien het verloop v/d wedstrijd zijn dit dan wél 2 dezelfde vaarrichtingen (i.p.v. even/oneven cq. figuur A/figuur B) om de doorgang hetzelfde te houden en daarmee dus ook de wedstrijd op tijd te kunnen eindigen.
Het is nog niet bekend hoe het parcours is en of dat verandert moet worden, dat hangt van de deelname af die dag (m.b.t. inschrijving andere verenigingen).
Het blijft dus nog even de vraag of we het parcours dan nog zo houden of toch nog moeten gaan aanpassen om een zo goed mogelijke doorstroom te krijgen voor alle vaarders; Komen er bijv. 30 vaarders die 2 heats varen dan moeten we de gang erin hebben gezien de tijd. Normaal vaar je elke heat in dezelfde richting.
De vaarpunten voor het clubkampioenschap worden dan uiteraard terugberekend naar ons huidige 134 pnt systeem. Maar dat is pas later in het jaar. Als je ziet hoe men nu vaart qua punten en hoe vaak er foutloos is gevaren zou het in principe niet hoeven, het is zo al lastig genoeg.

Wat ook nu al te merken is, is dat het varen na de vakantie ’s avonds steeds wat vroeger is afgelopen, want het wordt steeds weer wat eerder donker en vandaar dat we dan ook geen schaalwedstrijden kunnen plannen na half augustus t/m september (zitten we normaal nog op de avond), dat heeft geen zin; Hopelijk gaat het bij de 7^{e} wedstrijd ook nog goed zodat iedereen zijn of haar heat kan varen. We zullen op tijd beginnen, met liefst zoveel mogelijk mensen die nog willen scheidsrechteren om voor het donker klaar te zijn zodat iedereen een eerlijke kans krijgt. Als het weer ook nog meewerkt komt het wel goed.

Dit jaar is er geen Open Dag, want september wordt zo te zien al druk genoeg met een aantal open vaardagen/demo’s zoals de Open Dag bij Atlantis in Zutphen (zon. 21 aug), het 100 jarig bestaan van het

HOVENIERSBEDRIJF HERMANS

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO
Tel.: 06 – 53164797

Bezoek ook onze website
www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG EN WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TERRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING;
VERTICUTEREN – BELUCHTEN – BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJKE ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTICULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.
AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS.
EEN N.H.G. HOVENIER STREEFT UITSLUITEND NAAR VAKWERK DAT BETAALBAAR IS VOOR IEDEREEN.

Tuindorp (Waterspektakel op zaterdag 3 september (Nachtvaren op de vijver, komt allen met een verlichte boot), op zaterdag 17 september is er nog de Hobbybeurs in het Kultur Hus Hasseler Es en de dag erna, op zondag 18 september, de Open Dag van het Kottenpark Modelbouwclub bij de camping de Draaikom in Hengelo met een groot vaarwater!

Na de vakantie wordt het in september dus nog even druk met allerlei evenementen en NK's alsmede wedstrijden, maar beter dat dan dat je niets te doen hebt, niet?

De spanning bij de eigen clubwedstrijden wordt langzaamaan opgevoerd nu de laatste wedstrijden eraan beginnen te komen. Bij de laatste 6^{e} wedstrijd op 21 juli waren er echter toch weer een aantal met (onverwachte?) problemen met de boot, hopelijk wordt dat in de komende weken ook weer opgelost; Zo is er altijd wel wat!
Het levert in ieder geval weer genoeg gesprekstof op voor de club avonden, en worden er –zo te horen- al een aantal veranderingen doorgevoerd in de boot (electronica, stekkers, ontvangeraccu's of nieuwe vaaraccu's). Maar of dit automatisch ook meer punten oplevert bij de schaalwedstrijd…? We zullen het zien!

De Schaalcommissie

Truckers On Tour

In het voorjaar kwam Norbert met de vraag of we mee zouden willen naar het Friese Oudega .
De plaatselijke modelbouwzaak heeft daar een opendag.
We, Norbert, Tom, Gerard en ik vonden dit een goed idee. We hebben ja gezegd. Zo kwam de zaterdag snel dichter bij. Norbert had ook geregeld dat we de truck baan mee zouden nemen. Dit betekende dat de zaterdag voor ons vroeg zou beginnen. Om direct weg te kunnen hebben we de donderdagavond ervoor de aanhanger al gepakt en bij Gerard neer gezet.
De dag.
Helaas moest Norbert door omstandigheden voor die dag afhaken.
Als de wekker gaat is het 5.00 uur vroeg in de ochtend.
Tom wakker gemaakt en Gerard was ook uit de veren. Een kop koffie doet wonderen.
Om 5.40 zijn we richting Gerard gegaan, om daar de boel in te pakken om richting Oudega te gaan.

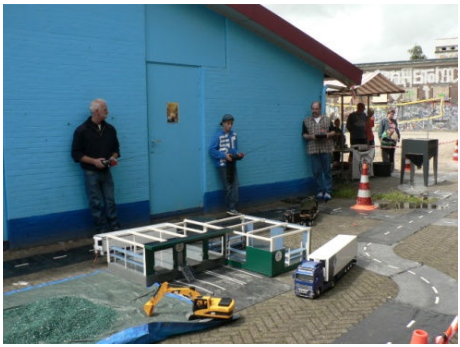
Na ongeveer 2 uur rijden kwamen wij aan in het Friese dorpje Oudega.
Echt een prachtig dorpje.
Na ons voorgesteld te hebben, heeft men ons de plek gewezen waar wij de baan konden opbouwen.
Daar waren al een aantal heren bezig. Ons hier ook voorgesteld en er kwamen ineens gezichten bij namen. Dit was een leuke verrassing.
Nu even over het weer.

Ze zeggen wel eens, beter slecht weer dan geen weer. Maar dit geld niet in Friesland. Slecht weer is daar echt slecht weer. Jammer.
We hadden de baan nog niet liggen of de regen en de wind kwam eraan. Bagger echt bagger, zo slecht was het weer die ochtend.

We hebben de baan maar verzwaard met de pionnen van de afzetting. Om deze tegen de wind te beschermen.
We hebben de rest maar in etappes opgebouwd. Als het regende hebben we geschuild en onze trucks bekeken en een hoop lol gemaakt.

Wij waren zeker niet de enige op deze opendag.
Er was een prachtig bassin opgebouwd voor de boten.
Een veldje voor de helikopters.
Naast ons stonden de offroad rijders die op het beatchvolley veldje.

De treinen waren op zolder neer gezet boven de modelbouw zaak.
Verder waren er vele kramen van diverse modelbouw zaken.
Dit alles lag aan een klein jachthaventje.
Dus niet zomaar een opendag maar een mega opendag in een klein dorp. Voor hun was het de eerste grote opendag op deze manier.



Het weer werd om 1 uur beter veel beter.
De opendag kwam toen echt op gang met veel bezoekers.
Om alles goed te laten verlopen hadden ze een schema gemaakt en wel zo dat ieder onderdeel een half uur kreeg dit speciaal voor de frequenties. Als het kanaal van jou niet werd gebruikt buiten dat half uur mocht je deze ook gebruiken. Dit werkte perfect. We hebben er dan ook goed gebruik van gemaakt
Naast de trucks waren er ook nog shovels en een dieplepel. Deze waren allemaal van Bruder en zeer mooi omgebouwd.

Gerard was diep onder de indruk van de dieplepel. Deze was zo omgebouwd dat wij het zelfs begrepen. Hahaha.
Alle modellen werkten echt super.
Er rijden bij de Friese modelbouwclub veel trucks met kippers of afzetbakken. Deze werden altijd door de dieplepel of de shovel geladen. Dit koste veel tijd. Nu hebben ze een echte stortkoker gebouwd die super werkt.

We kregen in de middag een lunch pakket met een aantal munten om wat te kunnen drinken. Zelf een patatje om weer warm te worden.
Om 16.00 uur zat de dag erop. We werden bedankt voor onze komst en we kregen zelfs een attentie. Echte Friese Worst. Lekker. We hebben de rest een hand gegeven en met ze de afspraak gemaakt dat we zeker nog eens weer komen. Maar natuurlijk ook van onze kant de uitnodiging gedaan om eens bij ons te komen rijden Hierna hebben ze ons geholpen met het inpakken .
Moe maar voldaan zijn we richting Twente gereden.
Om 19.30 zaten we op de bank met een lekkere kop koffie. Na te genieten.

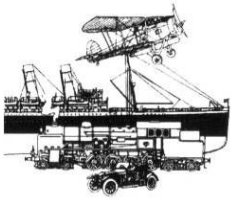
Gerard, Tom en Erik

Een sigaret verkort het leven met twee minuten.
Een fles wijn verkort het leven met vijf minuten.
Een werkdag verkort het leven met acht uur!!!

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur



TECHNO HOBBY

Geopend:
Di - Wo - Vr. ***10:00 tot 18:00 uur***
Do. ***10:00 tot 17:30 uur***
Koopavond 18:30 tot 21:00 uur
Za. ***10:00 tot 17:00 uur***

Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727

TUSSENSTAND SCHAAL 2011 na 5 WEDSTRIJDEN:

KLASSE F2-A

NAAM VAARDER	NAAM BOOT	GEVAREN PUNTEN:		TOT-PNT:
1. Reinhard Leussink	HAVENBOOT 56	126+123+130+126+ +121+	= 626	**626**
2. Reinhard Leussink	WOLF	123+102+113+121+ +125+	= 584	**584**
3. Klaas Rodenhuis	SOUTHAMPTON	111+128+ 94+115+ +125+	= 573	**573**
4. Berend J Rodenhuis	US COAST GUARD	104+103+118+111+ +130+	= 566	**566**
5. Minne Rodenhuis	ATLANTIC	105+ 92+106+105+ +121+	= 529	**529**
6. Raimund Leussink	BREMEN	109+120+121+128+ +xxx+	= 478	**478**
7. Lodewijk Verschoor	MARIE ASTRID	91+ 92+ 81+ 92+ + 95+	= 451	**451**
8. Roelie Verschoor	MAJESTIC	93+ 71+ 79+ 58+ +100+	= 401	**401**
9. Erik Vos	TOMMIE	xxx+xxx+121+115+ +123+	= 359	**359**
10. Tom Vos	TOMMIE	xxx+xxx+121+109+ + 99+	= 329	**329**
11. Joop ten Zeldam	PIKET	87+ 78+xxx+102+ + 21+	= 288	**288**
12. Henk Weites	JANNY	65+ 78+xxx+ 42+ + 52+	= 237	**237**
13. Richard Oolbekkink	POLAR	87+xxx+xxx+xxx+ +xxx+	= 87	**87**

KLASSE F2-B

NAAM VAARDER	NAAM BOOT	GEVAREN PUNTEN:		TOT PNT:
1. Raimund Leussink	JULES VERNE	124+128+126+113+ +xxx+	= 491	**491**
2. Tony Helmer	CHRISTINE	88+ 97+xxx+ 99+ +104+	= 388	**388**
3. Henk Pasman	SUN XXI	86+ 83+ 78+xxx+ +104+	= 351	**351**
4. Berend J Rodenhuis	BREMEN 9	xxx+100+xxx+ 99+ +113+	= 312	**312**
5. Frans Stork	RAU IX	64+ 83+xxx+ 78+ + 74+	= 299	**299**
6. Frits Schabbink	PIET HEIN	33+xxx+xxx+xxx+ +xxx+	= 33	**33**

De onderstreepte punten of xxx (niet gevaren) zijn in de gevaren reeks de slechtste resultaten en worden aan het eind van het seizoen van het totaal afgetrokken, aangezien de beste 5 wedstrijden tellen.
Aangezien er nu al 8 wedstrijden zijn én je er al 3 van mag missen is er geen inhaal wedstrijd meer gepland voor degenen die nog maar 4 wedstrijden zouden hebben gevaren.
De verregende 5e wedstrijd wordt elders ingehaald, waarschijnlijk op zondag 25 september (Recreatievaren, hele dag), waar we normaal 2 heats varen en elke heat telt dan als 1 wedstrijd (wed. 5 en wed. 8). Gezien het verloop v/d wedstrijd zijn dit dan wél 2 dezelfde vaarrichtingen (i.p.v. even/oneven, figuur A/figuur B).
Het is nog niet bekend hoe het parcours is en of dat verandert moet worden, dat hangt van de deelname af die dag (inschrijving andere verenigingen).

Wedstrijddatums schaal 2011:

<u>Resterende Schaalwedstrijden op Tuindorpvijver: Open Clubwedstrijden</u>
7. donderdag 18 aug. ‘s avonds
8. zondag 25 sept. hele dag ←--> 4. zondag 25 sept. MBV De Nijverheid Hgl
Wed. 5 wordt ingehaald op zondag 25 september.

Eerstvolgende schaalwedstrijd is: donderdag 18 augustus ’s avonds

Uitslagen (nog steeds) onder voorbehoud.
WEDSTRIJDCOMMISSIE SCHAAL

Wat heeft Tuindorp Catering u te bieden?

Kijk voor al onze diensten op onze vernieuwde website

WWW.CAFETARIATUINDORPCATERING.NL

Dieselstraat 1 7553 TH Hengelo

Telefoon 074 291 43 13 Fax 074 250 84 29 E-mail info@cafetariatuindorp.nl

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

MAN

Diamantstraat 30 7554 TA HENGELO

GÖRITZLEHNER

truck & bus bv

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT
MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

Evenementen 2011

18 Augustus	**Clubwedstrijd schaalvaren, Clubgebouw**
21 Augustus	**MBC ATLANTIS, Zutphen**
25 Augustus	**Truck behendigheidrijden, Clubgebouw**
3 September	**Nachtvaren bij 100 jaar Tuindorp**
4 September	**Truckdemo bij 100 jaar Tuindorp**
4 September	**EK Elektrospeed, Zutphen**
4 September	**Landelijke vaardag, Amersfoort**
17 September	**Hobbybeurs, Hasseler Esch, Hengelo**
18 September	**Vaardag Kottenpark, Kristalbad, Hengelo**
25 September	**Recreatie/clubwedstrijd, Hengelo**
2 Oktober	**Speedmeeting E.S.H, Hengelo**
15 – 23 Oktober	**Modelbouw manifestatie, Soesterberg**

Diverse links.

www.rc-sandmann.de
Website van Wendscher modellbau . een bedrijf dat zeer mooie model containers en container chassis bouwt . Het is wel even schrikken als je de prijzen ziet maar je kunt er veel nieuwe ideeën op doen.

www.rclogistic.de en www.trucks-und-details.de
Dit zijn twee web sites van model truck magazines. Hier kun je ook bouw beschrijvingen vinden en vele tips en trucs om een model natuur getrouw er uit te laten zien. Hier kun je ook zien hoe een tank trailer wordt gebouwd van een stuk rioolpijp. Voorzien van vele foto's.

www.rc-agrar.de
Een interessante site voor mensen die zich bezig houden met het bouwen van landbouw machines.

www.igmv.de
Een site van een vereniging die zich heeft gestort op het inter-modaal verkeer. Dit betekend dat er voor het vervoer van producten gebruik wordt gemaakt van tenminste twee verschillende transport mogelijkheden. Dus trein en truck of per schip en truck of alle drie. Veel al gebeurd het inter-modaal verkeer met containers. Al met al een zeer verzorgde site met foto en film materiaal.

www.architekturbedarf.de

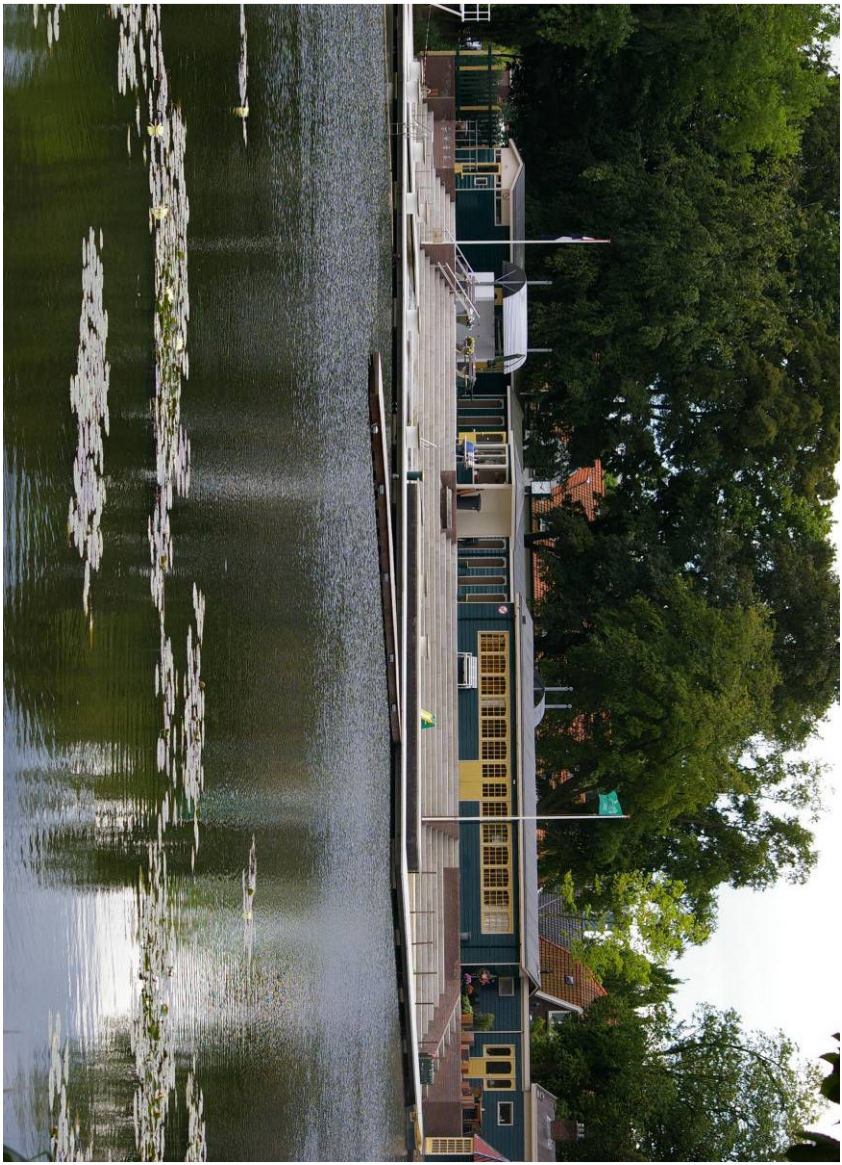
www.GardenTrucking.com

www.GHW-modellbauversand.de
Voor de technische modelbouw zoals boutjes,moertjes, lagers e.d.

www.beier-electronic.de
Sound modules voor boten ,trucks, tractoren en auto's .

www.BAM-modellbau.de
Verschillende cabines voor trucks, zowel nieuw als oldtimer modellen.

Groeten Norbert Kok



http://www.mbvdn.nl