# CLUBBLAD VAN

GROENHOFSTRAAT 36A
HENGELO (ov)

**CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"**

**38e Jaargang nr. 1/2019**

**De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.**
**Het clubgebeuren vindt plaats op het terrein aan de Groenhofstraat 36A in Hengelo (o). Het vaarwater en de truckbaan van de M.B.V.D.N. bevindt zich op hier op het terrein.**
**De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K onder nr. 400 75229.**

| | | |
|---|---|---|
| **Voorzitter:** | **R. Staal** | **Tel. 074-2436099** |
| **Secretariaat:** | **M. Rodenhuis** | **Tel. 074-2778031/06-21631153** |
| **Penningmeester:** | **Ra. Leussink** | **Tel. 06-22182201** |
| **Bestuursleden:** | **N. Kok** | |
| | **P. Agterbosch** | |

**Redactie: © M. Rodenhuis**
**COPY INLEVEREN PER MAIL OF OP CLUBDAGEN! ! !**

**Contactdagen:** **Groenhof: Donderdags van 19.30 tot 22.00 uur,**
**Zaterdags van 12.00 tot 16.00 uur.**
Zondags van 14:00 tot 16:00 uur *
(* afhankelijk van genoeg deelname van de leden)
**Op feestdagen is de vereniging gesloten**

**Lidmaatschap:** **Junioren tot 18 jaar € 40,00 en minimumleeftijd is 12 jaar.**
**Senioren € 80,00 per jaar, te voldoen op Rabobank rek. IBAN NL38Rabo0171773373 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o).**
**Lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, tenzij 1 maand voor het eindejaar schriftelijk wordt opgezegd.**

**Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:**
**M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)**
**E-mail naar: postmaster@mbvdn.nl**

**Demonstraties:** **De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELTRUCKS.**
**Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.**

**De vereniging is lid van de A.N.S.F.**

# De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

Het nieuwe jaar is alweer 1 maand oud met in januari de eerste feestavond in ons eigen clubgebouw, wat zeer geslaagd was ondanks de temperatuur en de tocht op enkele plekken (wordt aan gewerkt).

De aangepaste openingstijden zoals op donderdag avond en zaterdagmiddag worden goed bezocht de werkplaats is al te klein en zijn al diverse projecten opgestart of er wordt aan een restauratieproject gewerkt.

De werkzaamheden buiten liggen stil vanwege winterse omstandigheden maar er wordt wel het nodige al uitgedacht op papier en voorbereid.

Zodra het weer het toelaat gaan we weer buiten aan het werk en verder met de vijver. Het folie is besteld en als alles volgens plan verloopt kunnen de vaarders rond 15 mei varen in de nieuwe vijver.

We moeten ook nog de nodige kuub's grind afvoeren en mijn vraag is kunnen diegene die een aanhanger hebben een keer op vrijdag of een andere dag een paar aanhanger met grind naar de puinbreker willen wegbrengen, want het kan niet zo zijn dat bepaalde leden het allemaal moeten en hiervoor moeten snipperen om het grind weg te brengen want het is een project van alle leden voor alle leden.

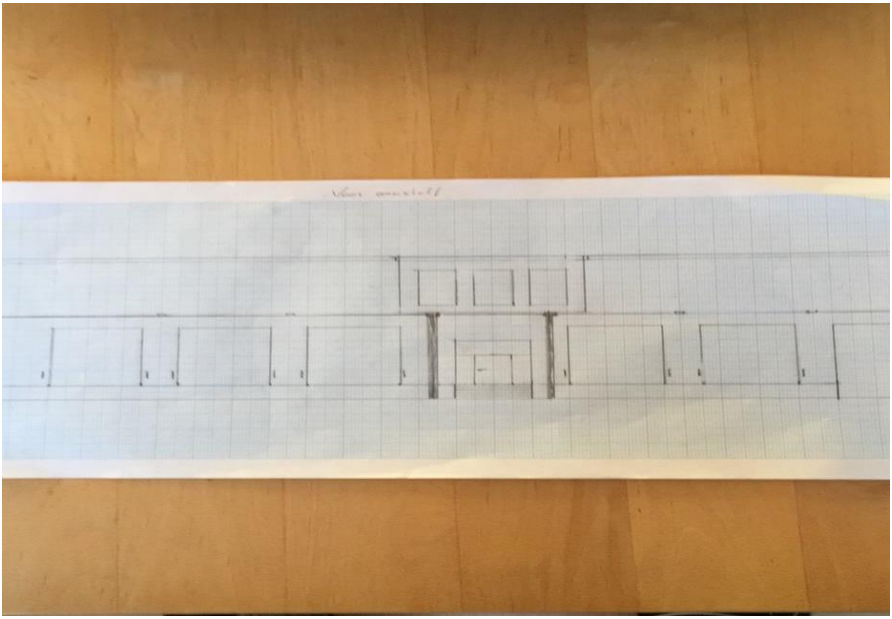
Voor info vraag de voorzitter.

De Voorzitter,
Rob

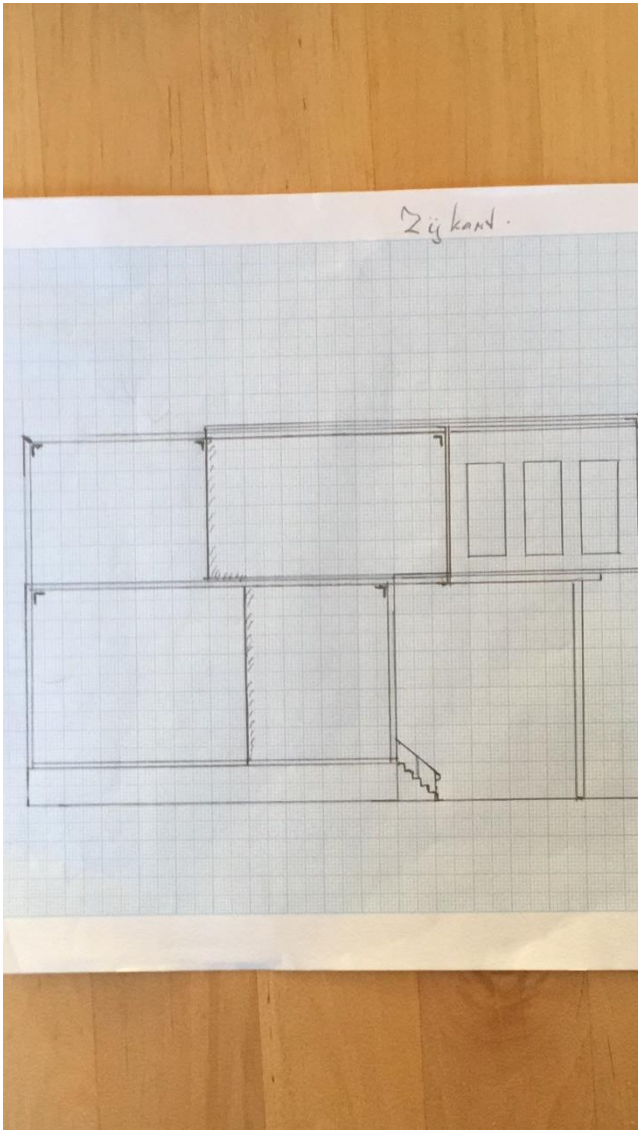
**Copy voor clubboekje 2/2019 inleveren voor: 1 april.**

# Het nieuwe Distributiecentrum

Ja, ja er wordt naast alles ook gebouwd aan permanente behuizing langs de baan.
Het distributiecentrum is het begin ervan. Afgelopen zomer is er al begonnen met het aanpassen van de plek en het plaatsen van de fundering. Zie onze Facebook-pagina.
Doordat de gebouwen het hele jaar blijven staan maken we ze van aluminium, Trespa e.d. weerbestendig dus.
Het gebouw krijgt de afmeting van 2.20 meter bij 1,65. Dit is zo groot dat je makkelijk een heftruck race kunt houden.
Er komen 5 los en laaddoks en 1 waar je naar binnen kunt rijden. Op de eerste verdieping komen de kantoren met een gedeelte voor opslag om hier te komen zal er een lift komen.
De achterkant zal open zijn zodat je met de heftruck kunt laden en lossen en kunt zien wat je doet.
We zijn nu zover dat het alu-frame klaar is. De volgende stap is de platen zagen.



Voorgevels.




Dit voorjaar zal de betonvloer gestort worden. Daarna zal het aluframe op de fundering worden geplaatst. Dan de gevels en de aankleding van het gebouw. Het gebouw komt in het “groen” te liggen. Dit is het mooie van een buiten baan, dat je de baan met echte planten en bomen kunt aankleden.
Het leuke van deze projecten is dat vele leden gezamenlijk werken.

# ADVERTEREN ?

## NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

**Postbus 666, 7550 AR Hengelo**

BLOEM EN KADO

La Rosa

Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

# Schaalnieuws

Het is nog winter als we dit schrijven, maar het nieuwe jaar 2019 is weer begonnen waarin veel gaat gebeuren! Er is alweer het enige gepland, zowel bij onze club als andere clubs. De varende leden hebben echter wel een boot vaarklaar paraat, dus daar ligt het niet aan. Maar het water in het nog te bouwen bassin ontbreekt nog op de locatie. In tegenstelling tot andere voorgaande berichten zouden we blijven varen op de Tuindorpvijver dit jaar, totdat het vaarwater aan de Groenhofstraat klaar zou zijn. Echter werd besloten om de bouw van het bassin toch een half jaartje naar voren te halen, zodat we ergens eind april/begin mei inderdaad al kunnen varen. In februari wordt er op de zaterdag -mits goed weer- al begonnen met het goed zetten van de betonnen omheining, en ook het achterste deel moet nog goed ondersteund worden met tegels zodat het één en ander niet wegzakt door gewicht van de omheining en water. In maart wordt het verder bekeken, en wordt het binnenste deel schoongeveegd en bijgehouden zodat in april de mensen van het zeil dit er goed in kunnen leggen. Er zal nog wel een pomp c.q. filtersysteem erbij komen, zodat het water ook goed blijft.
Intussen wordt er ook al druk gespeculeerd, getekend en gepraat over een parcours, dat er t.z.t. dan ook in het water kan worden gelegd. Op de vereniging hangt een tekening waar eenieder zijn en haar ideeën op kan zetten, en kijken we wat en of het evt. uitvoerbaar is. Het zal toch even wennen worden en de praktijk zal uit moeten wijzen wat een aardige vaarroute zou kunnen zijn. Belangrijkste is eerst dat het bassin met water goed is. Normaal beginnen in mei de wedstrijden, hoe het dit jaar gaat is dus nog even afwachten. Data zijn al wel in de planning, maar waren oorspronkelijk voor de Tuindorpvijver locatie. Maar op zich moet goed kunnen om deze planning ook te gebruiken aan de Groenhofstraat. De vaardag aan de Tuindorpvijver eind april en eind september zijn hiermee komen te vervallen. De ESH-vaargroep varen met hun Electro speedboten dit jaar nog wel de snelle rondjes op de Tuindorpvijver op zondag 14 april en

zondag 29 september. Voor deze groep is gewoon veel meer vaarruimte nodig, en de inkomsten hiervan komen dan ook ten goede aan de vereniging, ook niet onbelangrijk; Alle beetjes helpen!
Intussen komen er ook nieuwe leden bij, voornamelijk nog auto c.q. truckrijders maar met een groot bassin op steenworp- en loopafstand zullen er t.z.t. ook wel varende leden bij komen, altijd leuk zo met z'n allen aan de waterkant, en je bent ook dan toch weer aan het varen. Zo leer je je boot ook weer beter kennen bij deze nieuwe locatie, onder alle omstandigheden. Aan de waterkant komen wordt in ieder geval een stuk gemakkelijker! En een evt. zinkende boot is makkelijker te traceren en te bergen!
De Algemene Leden Vergadering is gepland op zaterdag 16 februari waarbij o.a. de commissies het één en ander zullen bespreken met de leden, en wat het bestuur verder voor mededelingen heeft. Er zijn nog genoeg obstakels bij de vereniging die dit jaar gladgestreken moeten worden, zowel door de huurder als verhuurder.
Voor de varende leden zijn er bijv. weer schaalwedstrijden gepland, 8 stuks waarbij de beste 5 meetellen. Wanneer die precies plaats gaan vinden is met het onverwachts naar voren halen van de bouw van het bassin -op dit moment- nog niet te zeggen. Mogelijk wordt de eerder geplande vaardag op 28 april nu een algemene rij- en vaardag met bijv. een officiële opening van het vaarbassin. Bij de ALV zal hier wellicht meer over te zeggen zijn. De geplande Open Dag staat voor dit jaar op 24 september, die zal uiteraard voor elk clublid zijn; truck, auto, boot, houtbouw, trein, stoom, etc.
Er staan nog wat bouwprojecten op stapel, zoals bijv. het aanpassen van de haven, andere (in)vaardelen, nieuwe boeien, etc. en worden ideeën ook ter plekke bedacht om het in de praktijk beter zus of zo te maken. Aanpassen kunnen we het altijd!

De schaalcommissie MBV De Nijverheid

# Koop nu uw professionele bedrijfskoeling online!

Bezoek onze webshop voor gemak, snelheid en scherpe prijzen!

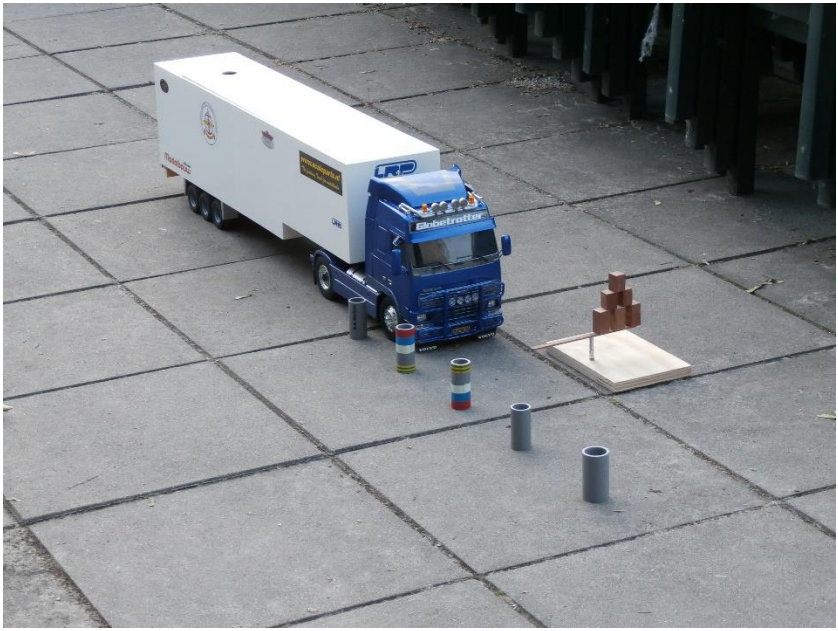
**www.pool-bedrijfskoeling.nl**

# Truckers nieuws

Hallo allemaal,

Hier het eerste nieuws van de truckcommissie in 2019 en wel aan de Groenhofstraat.
Na een jaar van veel veranderingen en hard werken zijn we zover dat er weer gereden kan worden. Dat betekent natuurlijk wedstrijden, wedstrijden en nog eens we….. geintje!!!!.
De commissie met twee leden wordt dit jaar uitgebreid met nog eens twee personen. Ze bestaat vanaf nu uit de volgende leden Marjan, Stefan, Syte en Erik.
De wedstrijden zoals we deze kennen uit het verleden blijven bestaan. We voegen er wel twee onderdelen aan toe. Hierover later meer. Voor de genen die nu denken HUH hier de uitleg van de wedstrijden.
Een wedstrijd bestaat nu uit 8 onderdelen (waren er 6). Deze onderdelen worden in een bepaald parcours gelegd. Dit parcours is nooit hetzelfde, de onderdelen zijn dat wel. De onderdelen zijn zo gemaakt dat de trucker op zijn max. moet presteren als het gaat om wagenbeheersing, inschattingsvermogen, de zenuwen en het inschatten van breedte en afstand. Zo ontstaat een prachtige competitie die leidt tot het clubkampioenschap en een waardig kampioen. Het meedoen “De Olympische gedachte” en de gein zijn natuurlijk even belangrijk. Zelfs voor de laatste plaats is er een prijs. (Een wisseltrofee)
Er zijn in totaal 6 wedstrijden met een inhaalwedstrijd nr.7. De inhaalwedstrijd mag gereden worden als je een wedstrijd hebt gemist.
De 8 onderdelen zijn:
De **U** of **S**-bocht, Poort, Vangrail, Aandokken, Stop en Go, Bocht achteruit, nieuw zijn **T**-splitsing en een Achtje.
Hier geldt ook voor de mensen met een ???. Uitleg volgt.
Op de onderdelen staan tonnetjes deze moeten blijven staan en mogen niet worden verschoven. Hiervoor krijg je anders punten aftrek, dit geld ook voor het steken. Hiervoor geldt ook punten aftrek. Bij het onderdeel vangrail geld ook punten aftrek voor het verschuiven of het omverrijden van de vangrail. Voor de poort geldt het aantal afgereden blokjes. Met de ALV zullen we de verschillende onderdelen aan jullie laten zien.
Een wedstrijd bestaat uit 1 heat. Deze wordt buiten verreden. Deze gaat er anders uitzien als vroeger. Eerst even “vroeger” hier werd elke deelnemer door het gehele parcours begeleid door een jury lid, soms met Gerard erbij maar dat is een ander verhaal. Nu is het de bedoeling dat we 2 onderdelen bij elkaar hebben met 1 jury lid hierna rijdt je door naar de volgende 2 onderdelen

met weer 1 jury lid.  Elke deelnemer krijgt een wedstrijdformulier, deze neem je mee van onderdeel naar onderdeel. Hierop staan je vorderingen van die wedstrijd. Na de laatste onderdelen lever je het formulier bij het jury lid in. Met andere woorden na het laatste onderdeel krijg je het formulier niet terug. Op het formulier staat wat je aan punten kunt behalen als je foutloos op een onderdeel bent. Het jury lid noteert hier ook het aantal strafpunten als het niet perfect gaat. Aan het eind worden de strafpunten bij elkaar opgeteld en van de maximale punten afgehaald. Het behaalde aantal punten telt mee voor het kampioenschap.
Naast dit alles is er ook een regelement voor de wedstrijden.
Het 0. Regelement staat ook op de website van de vereniging. Het huidige regelement heeft een update nodig, die willen we voor de eerste wedstrijd klaar hebben.
Er wordt ook inschrijfgeld gevraagd. Dit is 2,00 Euro per wedstrijd. Hiervan worden de prijzen voor kampioenschap van gekocht. Belangrijk vinden wij dat elke deelnemer een prijs krijgt voor zo’n moed, inzet en zenuwen.
Onder voorbehoud hebben we aantal data die jullie natuurlijk al vrij kunnen houden. De wedstrijden worden allemaal op zaterdag middag gereden.
Data: 16 Maart, 30 Maart, 25 mei, 8 Juni, 22 Juni, 31 Aug., inhaalwedstrijd 28 Sept.
Stress ons lekker door allemaal mee te doen.



# Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 0653164797
FAX 074-2422845
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06055645
BTW NR. NL 11378.40.238.B.01

**Bezoek ook onze website:**

## www.hoveniersbedrijfhermans.nl

**EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.**
**MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.**

**VAKMANSCHAP VERZEKERD.**

**SPECIALISTEN IN:**
**TUINAANLEG EN ONDERHOUD,**
**TUINRENOVATIE,**
**VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,**
**GRONDBEWERKING,**
**ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,**
**TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,**
**GAZON VERZORGING,**
**VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,**
**TUINSCHUTTINGEN.**

**ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.**
**TUINLEASING.**
**ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.**

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS

# Schaalnieuws

Beste mensen,

Het voorbereiden van onze haven begint steeds vastere vormen aan te nemen. 31 jan lagen de eerste ideeën op tafel voor een toekomstig wedstrijdparcours.  Deze tekening hangt nu aan het whiteboard in het clubhuis. Het zijn gewoon ideetjes die we misschien zullen gaan gebruiken als het water straks in de vijver zit en we willen iedereen vragen nieuwe ideeën toe te voegen. Pak het papier, klieder er een nieuwe uitdaging bij en als het water beschikbaar is gaan we kijken wat haalbaar en uitvoerbaar is.  En als het blijkt te kunnen en leuk is om te doen, dan nemen we het op in de wedstrijd.
Ook als het een hele moeilijke opdracht is, dan nog steeds kunnen we het opnemen. Gewoon voor slechts een paar puntjes, niet te zwaar mee tellen, maar wel een leuke uitdaging om ons zelf te bekwamen in het varen. Vandaar, “doe eens gek en schets een nieuw vaar-element”

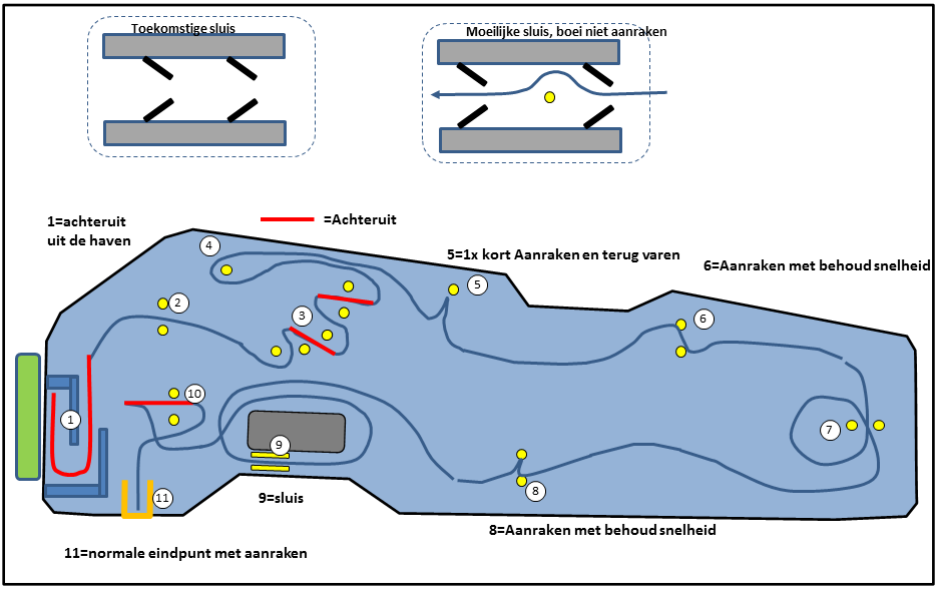
Er hangt nu ook een eerste schets van een ophaal-balansbrug. Dit is het resultaat van gezellig wat brainstormen. Ook hier moet natuurlijk blijken of er ontwerpfoutjes in zitten, of dat men iets anders/ extra’s wil. Teken het er gerust bij en denk vast eens na of we materialen hebben of kunnen krijgen. De brug moet de gehele zomer buiten kunnen blijven staan, maar in de winter naar binnen kunnen worden gehaald.
De breedte van het kanaal zal ongeveer 70 cm zijn, het echte bouwen kunnen we dus pas doen als de stoepranden vast staan.

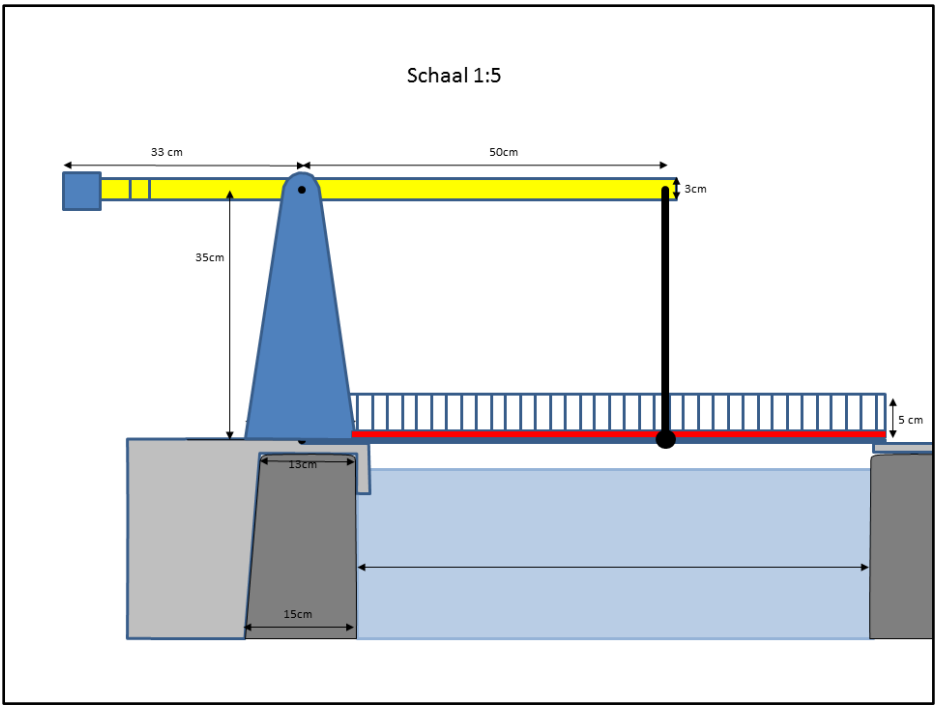
Joop Olde Heuvel is al begonnen met het voorbereiden van een sluizencomplex. Niet dat er waterhoogte verschil zal zijn, maar wel twee sets deuren die we makkelijk (later zelfs elektrisch) open en dicht kunnen doen.

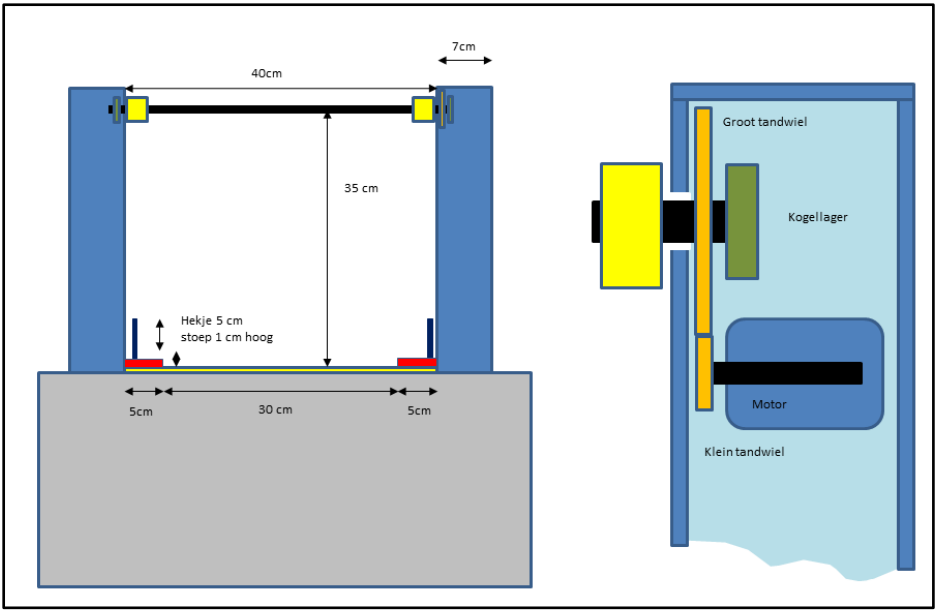
De tekeningen beginnen ook hier al een vaste vorm te krijgen, maar ook hier moeten we wachten op de definitieve maten en hoogtes.

De komende 4 weekenden in februari, gaan we vast beginnen met het afronden van de vijver. Telkens rond 12.00-12.15 starten we met was “graaf”/ sleep en meet activiteiten. Natuurlijk zijn we afhankelijk van het weer, maar we gaan gewoon beginnen. Waarschijnlijk is het helemaal niet zo veel werk, maar het uitdenken en vooral het meten, is belangrijk.
We willen graag uitmeten met een laser wat het hoogste punt is, want daar moeten we gaan beginnen met het vastlijmen van de banden, dus als iemand ons kan helpen? Wij zijn er, wij gaan aan de slag, we hebben er zin in
En dus, voor iedereen die wil helpen, tot zaterdag.

Namens de Schaalcomm.
Berend Jan, Joop, Hannes




Schaal 1:5
33 cm
50cm
3cm
35cm
5 cm
13cm
15cm


7cm
40cm
35 cm
Hekje 5 cm
stoep 1 cm hoog
5cm
30 cm
5cm
Groot tandwiel
Kogellager
Motor
Klein tandwiel

# PIJP-LINES

## MODELBOUW & HOBBY

**Modeltreinen - Scenery - Verf**
**Modelbouw plastic - Modelbouw hout**
**Gereedschap - Airbrush - Lektuur**
**Bouwmaterialen - Schaalmodellen**

## Openingstijden en adres gegevens.

Maandag: Gesloten.
Dinsdag en Woensdag: 12:00 tot 18:00.
Donderdag en Vrijdag: 10:00 tot 18:00.
Zaterdag: 10:00 tot 17:00.
Pijpenstraat 30 7511 GM Enschede.
Tel: 053-4305727 - E-mail: info@pijplines.nl - Webshop.pijplines.nl

## Social media.

facebook.com/Pijplines/

twitter.com/Pijplines

plus.google.compijplinesinbeeld

youtube.nl/pijplinesinbeeld

# PIJP-LINES
## MODELBOUW & HOBBY

Per 1 mei 2018 heeft PIJP-LINES een nieuwe eigenaar gekregen. Manuel van der Wal, die inmiddels alweer dik 16 jaar werkzaam is bij PIJP-LINES, heeft per 1 mei de winkel over genomen van Marjolein. Tevens zijn ze van Pijpenstraat 34 naar Pijpenstraat 30 verhuist. Een prachtig nieuw onderkomen met een oog voor detail.

Niet alleen voor het modelspoor kun je er goed terecht, maar ook voor allerhande andere artikelen die wij als truck en botenbouwers ook regelmatig nodig hebben.

Wat te denken van de diverse kleine boutjes en moertjes, stafmateriaal, messing en kunststofbuizen en natuurlijk de verf in de verschillende kleuren.
Werkelijk de moeite waard om er eens rond te neuzen.

MinneR

Firma’s, die ons ondersteunen of ons gesteund hebben in onze plannen voor een mooie locatie.

SCHOPMAN

MORSSINKHOF GROEP

Jeroen's Koi Specialist

swb

# Openingstijden in 2019

Naar aanleiding van het naar voren halen van de ondergrond in de vaarvijver zijn we nu al geheel van de Tuindrpvijver overgegaan naar de Groenhofstraat.
Met utgezondering van de ESH speedmeeting van 14 april en 29 september is het gebeuren op de Tuindorpvijver verleden tijd.

De nieuwe openingstijden op onze nieuwe locatie aan de Groenhofstraat zijn vanaf 1-1-2019 alsvolgt:

| | **Groenhofstraat** |
|---|---|
| **Donderdagavond** | **van 19:30 tot 22:00 uur** |
| **Zaterdagmiddag** | **van 12:00 tot 16:00 uur** |
| Zondagmiddag | van 14:00 tot 16:00 uur ** |
| Zondagavond | van 19:30 tot 21:00 uur ** |

(** afhankelijk van de interresse door de leden.)

Op deze manier is er het gehele jaar de mogelijkheid om  de hobby te beoefenenen en gasten te kunnen ontvangen.

# ADVERTEREN ?

## NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

## Postbus 666, 7550 AR Hengelo

# Evenementen 2019

| | | |
|---|---|---|
| **23 februari** | **Modelbouw rommelmarkt**<br>Clubgebouw MBVDN | **Hengelo** |
| **23 – 24 februari** | **Modelbouwshow**<br>Zeelandhallen | **Goes** |
| **23 maart** | **Open Dag MBC Epe**<br>Viskwekerij ‘t Smallert | **Epe** |
| **4 – 7 april** | **Intermodellbau 2019**<br>Westfalehallen | **Dortmund** |
| **14 april** | **ESH Speedmeeting**<br>Tuindorpvijver | **Hengelo** |
| **28 april** | **Truckdag MBVDN**<br>Groenhof locatie | **Hengelo** |
| **30 mei** | **Werkschependag**<br>AMV Zevenkamp | **Hoogvliet** |
| **1 – 2 juni** | **International modelbouwdagen**<br>Industrieterrein de AAM | **Elst** |
| **1 juni** | **Open Dag Flevoland** | **Biddinghuizen** |
| **10 juni** | **Subsail 2019**<br>SGM Ijmond | **Heemskerk** |
| **15 juni** | **Open Dag MVT**<br>Beltrumbrink | **Enschede** |
| **17 Augustus** | **Open Dag Atlantis** | **Zutphen** |
| **29 september** | **ESH Speedmeeting**<br>Tuindorpvijver | **Hengelo** |

# GROENHOFSTRAAT

# *Http://www.mbvdn.nl*

## *Https://www.facebook.com/mbvdn*