CLUBBLAD VAN

MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID" HENGELO

M.B.V.D.N.

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

36e Jaargang nr. 4/2017

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o). Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**H.Mulder**	**Tel. 06-12437382**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**Ra. Leussink**	**Tel. 06-22182201**
Bestuurslid:	**N. Kok**	
Bestuurslid:	**B. Vlot**	

Redactie: © M.Rodenhuis
COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

Contactdagen: **Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,**
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

Lidmaatschap: **Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.**
Senioren € 60,00 per jaar, te voldoen op Rabobank rek. IBAN NL38Rabo0171773373 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o).
Lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, tenzij 1 maand voor het eindejaar schriftelijk wordt opgezegd.

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:
M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
E-mail naar: ***postmaster@mbvdn.nl***

Demonstraties: **De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.**
Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.
De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste mensen
Juli 2017

Na onze bijzondere bijeenkomst over de toekomst van de club en mogelijkheden om een nieuwe locatie te vinden, zijn we helaas nog niet heel veel verder.
Ik had beloofd om jullie op de hoogte te houden, en dit is dus zo'n moment. Het bestuur heeft contact met de gemeente. Maar ja, iedereen weet dat de gemeente in de zomermaanden niet de meest snelle organisatie is. We hebben contact, er lijkt een mogelijkheid te gaan ontstaan dat er een plek is waar we misschien iets mogen gaan opbouwen, maar we weten niet wat we straks echt mogen, hoeveel het gaat kosten en zeker niet wanneer. Het wordt dus in ieder geval na de zomer voor we weer iets weten.
Wel proberen we al vast de garageboxen zo om te zetten dat we niet meer aan een jaar contract vast zitten , maar ook halverwege kunnen stoppen. Dit gewoon om geld te besparen. Helaas loopt ook dat heel traag en weten we nog niets. Wees gerust, we gaan er gewoon mee door.
Eerst gaan we ons concentreren op de opendag. **ZONDAG 24 sept** gaan we er weer voor. Bestuur en commissies komen binnenkort bij elkaar om een plan uit te werken, welke activiteiten, wie waar en ook wie wat gaat doen. Julie ontvangen daar over vanzelf mails, maar zet het dik in de agenda's. Ik heb gehoord dat er al een grote externe groep truckers komt en we proberen natuurlijk weer duikers te krijgen.
De tanks van onze dierbare Johan hoop ik natuurlijk langs te zien scheuren, helaas lukt het niet om een in elkaar stortend huis te maken (oeps, duimpje minder) maar dat wil niet zeggen dat we er niet een leuk tankgevecht van kunnen maken.
In de zandbak zullen we ook zeker vele kunsten kunnen laten zien, denk maar vast na wat voor soort baan we willen maken, en vertel het aan de commissies, dan zorgen we er voor.
De haven zal zeker weer in het water liggen, we maken er weer wat moois van. Over de truckbaan hoef ik natuurlijk niets te zeggen, die is er weer in volle glorie! **Op naar een mooie, gezellige en drukke dag.**

Hannes

Copy voor clubboekje 5/2017 inleveren voor: 1 Oktober.

kids@thepark

Goedendag,

Wij van Stichting kids@thepark organiseren altijd jaarlijks een groot zomer evenement in het Prins Bernhardplantsoen in Hengelo.
Daar komen gemiddeld rond de 10.000 bezoekers naartoe. Gezinnen met kinderen.
Deze zomer is ons evenement op 2 & 3 september.
Omdat het plantsoen een prachtige vijver heeft met daaraan een mooi terras (wordt nu geheel vernieuwd) lijkt het ons super leuk dat er vrijwilligers van uw vereniging zouden komen om de mooie boten te showen.
Alle standhouders betalen om te mogen deelnemen op ons event. Zo kunnen wij de kosten gedekt krijgen. Maar we zouden jullie deelname gratis kunnen maken als de bezoekende kindjes gratis eventjes zo nu en dan een boot mogen besturen? Dat zouden wij en ook de kids super vinden, natuurlijk, uiteraard allemaal onder begeleiding van jullie vrijwilligers.
Eventueel ook een plek waar de modelauto's kunnen rijden zou een optie zijn. Maar dan moeten we eerst bespreken wat jullie doorvoor nodig hebben.
Ik zag dat jullie eind september ook een open dag hebben. Ons evenement is ook een mooi moment om die open dag te promoten! Dat mag uiteraard. We zullen jullie ook zo nu en dan omroepen op ons podium. Ik hoor het graag, denk dat alle kids het helemaal super zouden vinden.

Met vriendelijke groet,
Tanja Heerbaart
kids@thepark 06-19408001

Kom en doe mee om onze vereniging op deze dag te promoten op onze M.B.V.D.N stand.
Je kunt je nog opgeven met je boot, truck of off-road modellen

Bestuur

VERHUIST

Norbert Kok
is verhuist van Hengelo naar Enschede.

NIEUWE LEDEN

We mogen weer twee nieuwe leden verwelkomen binnen de vereniging
André Oolbekkink
&
Marjan Oolbekkink
uit Hengelo

Truckersnieuws

Er is helaas geen copy binnen gekomen van de truckers.

Demo Hasseler Esch

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

BLOEM EN KADO

La Rosa

Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

Finse Hamina Class missele boat

20-10-2016 **Deel 6**

Moest beslissen hoe ik de bovenbouw en de romp met elkaar verbind.
Heb gekozen voor grote openingen in het dek met opstaande randen waar de bovenbouw over heen moet vallen.
Waterdicht en genoeg ruimte om nog diverse mogelijkheden te kunnen inbouwen.

Heb een soort onderdek gemaakt onder de bovenbouw. Dit past weer precies op/over de onderbouw. Door middel van supermagneetjes wordt de bovenbouw vast gehouden op het dek. Een beproefd systeem dat ik ook heb toegepast bij mijn S100 Schnellboot

Koop nu uw professionele bedrijfskoeling online!

Bezoek onze webshop voor gemak, snelheid en scherpe prijzen!

www.pool-bedrijfskoeling.nl

Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 0653164797
FAX 074-2422845
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06055645
BTW NR. NL 1137.40.238.B.01

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS

Uiteindelijk moet er op het achterdek nog een inspectie luik komen met genoeg ruimte om bij de 4 aanstuur servo's voor de waterjets en de motoren te kunnen komen. Moet nog een beetje puzzelen hoe ik dat ga doen. Zelfde geldt eigenlijk voor het voordek maar wil eigenlijk ook niet dat het een (gatenkaas) wordt met allerlei onderbrekingen in het dek.
Mijn volgende zorg is om een 2 montage plaatjes te (laten) maken om de 2 x 1400 KV outrunners uitgelijnd en wel met de waterjets te verbinden. Heb al met clublid Joop hier een babbeltje over gemaakt. Denk dat dit wel goed komt.

Ik was nog niet helemaal zeker of ik het Bofors 57 mm kanon goed op schaal had gebouwd. Mijn modelbouwcollega Andreas Aicher uit Duitsland die mij op het idee bracht om de Hamina class te gaan bouwen stuurt mij nu een 3D geprint Bofors kanon in de schaal die ik nu bouw. Komt in onderdelen aan. Moet dan alles verlijmen, glad maken, etc etc. Ben werkelijk benieuwd of ik goed in de richting zat met mijn gefabriceerd kanon
Moet van de week met de post aankomen.

11-11-2016

Het bouwen gaat een beetje met horten en stoten. al naar gelang de tijd en zin die ik heb om te bouwen. Heb me maar eens bezig gehouden met de motoren en het bevestiging plaatje voor de motoren. Daar moeten 6 gaten inkomen waarvan 2 met een schroefdraad van 4mm.
Hiervoor ben ik naar Joop O.H gegaan die de machines en gereedschap heeft om dit voor elkaar te boksen. Uit de hand een motorhouder te maken is niet te doen omdat het precies uitgelijnd moet zitten.
Gebruikt heeft Joop een slotplaat waarin reeds een gat in het midden zat. Deze eerst iets ruimer gemaakt en toen gaten geboord waar de motoren aan vast kunnen worden geschroefd. Waarom de bevestigingsgaten excentrisch op de motor zitten is me een raadsel. Na het boren de boorgaatje iets verzonken zodat het zich beter zet bij de montage aan de motor. Daarna moesten de 4mm gaatjes geboord en getapt worden. Al met al een precisie werk. De motor moet echt helemaal uitgelijnd in de koppeling en op de Water Jet behuizing gemonteerd worden.

Wordt vervolgt,
Karel EoK

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Modeltreinen - Scenery - Verf
Modelbouw plastic - Modelbouw hout
Gereedschap - Airbrush - Lektuur
Bouwmaterialen - Schaalmodellen

Openingstijden en adres gegevens.

Maandag: Gesloten.
Dinsdag t/m vrijdag: 10:00 tot 18:00.
Zaterdag: 10:00 tot 17:00.
Eerste zondag van de maand koopzondag 12:00 tot 17:00.
Pijpenstraat 34 7511 GM Enschede.
Tel: 053-4305727 - E-mail: info@pijplines.nl - Webshop.pijplines.nl

Social media.

facebook.com/Pijplines/
twitter.com/Pijplines
plus.google.compijplinesinbeeld
youtube.nl/pijplinesinbeeld

MODELBOUWSHOW

ModelBouwVereniging "De Nijverheid"

TUINDORPVIJVER, HENGELO (ov)

24 SEPTEMBER 2017

MODELBOUWSHOW VAN
10:00 TOT 16:00 UUR

Toegang Gratis

http://www.mbvdn.nl
http://www.facebook.com/mbvdn

Schaalnieuws

Het vaarseizoen is alweer halverwege, en gezien de zomermaanden is het voor de meesten (nog) vakantie. Ook dit jaar zijn er weer een aantal verschillende nieuwe? boten aan de waterkant te bewonderen, of oude boten weer opgeknapt om weer ’s mee te kunnen varen, al dan niet door intussen een andere eigenaar.

Het varen op de vijver wordt vrijwel elke clubavond wel benut, en ook een aantal vaarders neemt tussendoor nog deel aan de schaalwedstrijden. Met nog één wedstrijd te gaan (meteen na de vakantie op donderdag 17 aug) blijft het in de A klasse voor de nrs. 1 en 2 spannend tot het laatste moment. Pech hadden een aantal ook met hun boot, maar de problemen lijken te zijn opgelost; Aldoende leert men, en soms is het ook domme pech of gewoon iets vergeten (zender aan laten staan of niet geladen, vaaraccu niet geladen of stuk, etc.). Vaak wordt het al weer opgelost, hetzij aan de waterkant, in het clubhuis of thuis. De anderen varen ook leuk mee in het klassement, soms gaat het boven verwachting en dan weer wat minder, maar het klassement is al wel grotendeels gezet. De laatste uitslagen van de schaalwedstrijden hangen standaard aan het prikbord op de club, maar zijn ook te zien op de clubsite
www.mbvdn.nl .

De B klasse heeft dit jaar 3 man, waarbij Klaas een duwbak gebruikt bij de sleper Southampton. Dat vaart nog niet eens zo slecht, waardoor hij met 2 gemiste wedstrijden nog goed kans maakt op de titel. Johnny en Joop strijden verder nog hard mee om de andere plekken, met slechts 3 pnt onderling verschil...! De laatste wedstrijd geeft de beslissing.
Er heeft dit jaar –tot nu toe- nog niemand foutloos gevaren, dus zo gemakkelijk is ons parcours zeker niet! Een aantal poorten zijn minder zwaar gerekend omdat de sluis erbij is gekomen, maar desondanks blijf het een pittig parcourtje!

De gebouwde onderdelen zoals sluis en haven voldoen goed. De boeien blijven vooralsnog ook heel, al zijn er voor het in zetten begin dit jaar ook een paar al gelijk vervangen. Maar we hebben nog reserve. Hopelijk hebben we daar de komende jaren daar ook nog wat aan.
In ieder geval wordt er al wel doorgebouwd hoorden we zo links en rechts, en daarbij zijn mooie en onverwachte vaarmodellen ter sprake gekomen en ook te zien geweest op de clubavonden. De zondagavond wordt daar vaak voor gebruikt.

Intussen wordt door 4 man ook nog de haven opgeknapt en her en der wat verbeterd, zodat deze weer goed kan worden bij de Open Dag op zondag 24 september. Het ponton is ook opgeknapt door Joop oude Heuvel, en zal er op electrisch gebied daar ook nog het één en ander worden aangepast.

Ook de clubboten komen er weer! De oude types zijn compleet afgeschreven en hebben hun beste tijd wel gehad. De accu's hiervan zijn al weg, dat was niets meer. Misschien kunnen ze in de haven nog dienen als aanlegboot. Intussen heeft Jos twee Dickie slepers aangeleverd, die hun 1e test gaan krijgen eind augustus zodat ze begin september kunnen worden ingezet bij de Kids playdag in het prins Bernhard plantsoen waar onze vereniging voor is uitgenodigd. Met dik 10000 bezoekers is dit een goede trekpleister voor onze vereniging, ook om nieuwe leden erbij te kunnen krijgen, zowel op varend als op rijdend gebied. Maar dan moet je wel wat laten zien... Berend Jan en Minne zijn bezig om de boten te voorzien van een betere as, motor, regelaar en accu zodat ze beter bevaarbaar zijn en blijven dan de standaard versie. De praktijk zal het uitwijzen. Op zich zijn het hele leuke slepers, die al door heel wat modelbouwers in den lande zijn omgebouwd.

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

Deze slepers kunnen dan later ook gebruikt worden bij de Open Dag, act, demo varen, Open dag bij een andere vereniging, etc.

Zoals gezegd hebben we na de schaalwedstrijden nog een Open Dag in september, waarbij het parcours in het water blijft, en de opgeknapte haven er dan ook in gaat. Het ponton met opduwer, de grote tanker en de vuurtoren zullen ook werkend te zien zijn. Naast eigen leden zijn ook andere verenigingen uitgenodigd, die hebben al de nodige informatie ontvangen.

Naast vaarders hebben we ook wat medewerkers nodig voor de verdere nodige opbouw. Iemand die mee wilt helpen met de opbouw en afbouw, geef het maar even door aan het bestuur. Het is tenslotte een verenigingsgebeuren (toch?!), en vele handen maken ook hier licht werk. We worden er allemaal niet jonger op, helaas...
Als je een speciale act wilt opvoeren, geef dat dan ook even aan op de aanmelding, dan plannen we het in. Veelal zal er in blokken van 20 min gevaren worden, dat bevalt toch goed.

Intussen kan er nog altijd gevaren worden, al wordt het ’s avonds alweer sneller donker: Vrij varen, boot testen, oefenen op het parcours, een motor cq schroef testen hoe dit vaart, hoe houdt de (oude of nieuwe) accu of regelaar zich, zit er evt. water in de boot, werkt alles nog etc. Een goede testgelegenheid voor de komende Open Dag!
We maken er met z’n allen gewoon een leuke dag van!

De schaalcommissie Raimund, Joop en Berend Jan

TUSSENSTAND SCHAALVAREN MBV De Nijverheid 2017

A Klasse:

Vaarder:	Boot:	11-05 wed 1	18-05 wed 2	01-06 wed 3	15-06 wed 4	22-06 wed 5	13-07 wed 6	27-07 wed 7	17-08 wed 8	Punten Totaal:	Punten beste 5:
1. Klaas Rodenhuis	Southampton	124	114	86	125	120	117	122		808	608
2. Hannes Mulder	Hydrograaf	122	120	117	127	112	119	103		820	605
3. Berend J. Rodenhuis	Felix	113	116	111	111	94	98	102		745	553
4. Minne Rodenhuis	Atlantic	104	108	99	113	94	102	90		710	526
5. Lodewijk Verschoor	Marie Astrid	85	79	xx	94	xx	95	105		458	458
6. Henk Pasman	Kugelbake	101	64	xx	76	85	xx	xx		326	326
7. Reinhard Leussink	Havenboot 56	89	xx	xx	xx	103	108	96		396	396
8. Henk Pasman	Maasbank	xx	xx	xx	xx	xx	108	116		224	224
Henk Pasman	*Kugelbake+Maasbank*	*101*	*64*	*xx*	*76*	*85*	*108*	*116*		*550*	*486*

B Klasse:

Vaarder:	Boot:	11-05 wed 1	18-05 wed 2	01-06 wed 3	15-06 wed 4	22-06 wed 5	13-07 wed 6	27-07 wed 7	17-08 wed 8	Punten Totaal:	Punten Beste 5:
1. Klaas Rodenhuis	Southampton+bak	xx	126	0	112	97	124	120		579	579
2. Johnny Teesink	P3	97	96	111	95	95	94	xxx		588	494
3. Joop oude Heuvel	S100	99	116	77	98	xx	59	101		550	491

ATTENTIE:

De rood gearceerde punten cq niet gevaren wedstrijd(en) (xxx) zijn de slechtste wedstrijden qua resultaat en die worden afgetrokken van het puntentotaal.

Alleen de beste 5 resultaten van de 8 wedstrijden tellen mee voor het clubkampioenschap. Je mag dus 3 wedstrijden missen om toch nog goed mee te strijden om het clubkampioenschap! Een niet gevaren wedstrijd is ook een slechtste wedstrijd... Na elke wedstrijd verandert dus na wedstrijd 5 het puntenaantal van de beste 5 wedstrijden van elke deelnemer; Dit is waar het om gaat! Hierdoor is er geen aparte inhaalwedstrijd meer! Tenzij we door weersomstandigheden evt. al meerdere wedstrijden moet afgelasten.

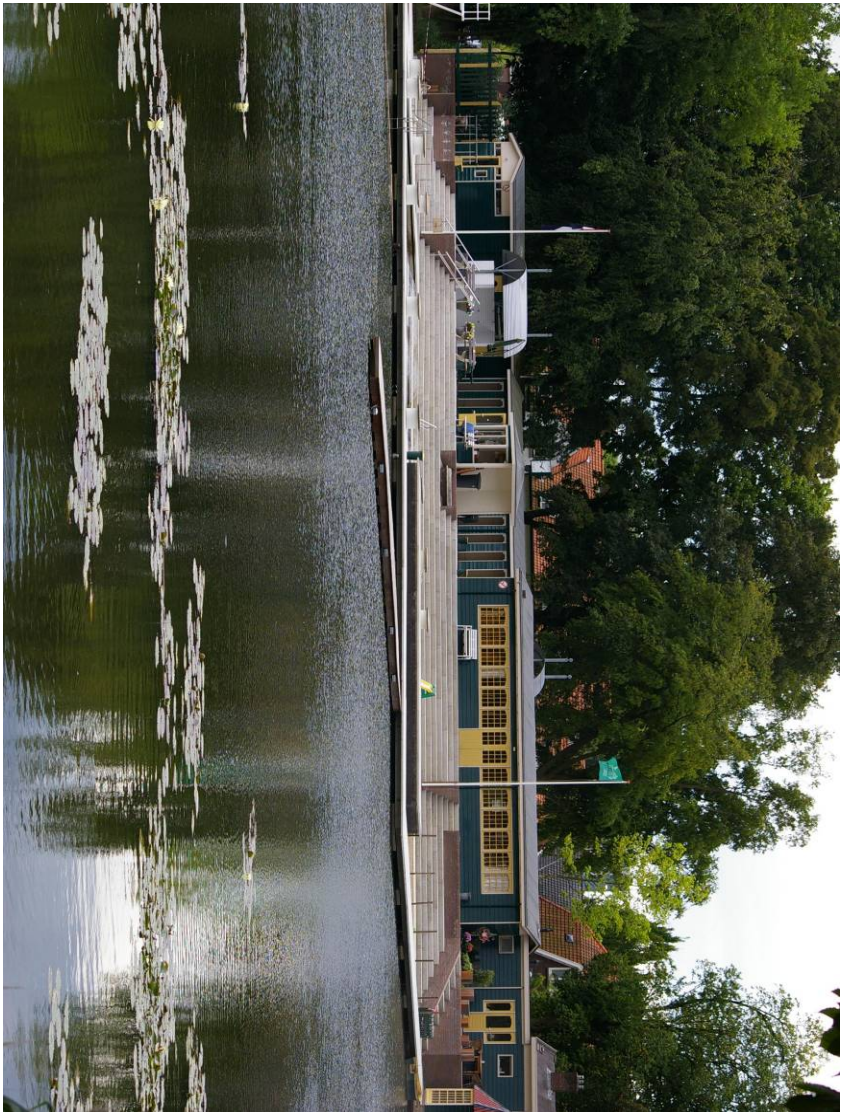
De schaalcommissie MBV De Nijverheid

2611

Evenementen 2017

17 Augustus	Club Schaalwedstrijd MBVDN	Hengelo
19 Augustus	Open Vaardag Atlantis	Zutphen
31 Augustus	Club Truck behendigheid MBVDN	Hengelo
2 - 3 September	Kids@Thepark	Hengelo
9 September	Open Dag MBA	Almelo
17 september	Open Dag Kottenpark	Enschede
24 September	OPEN DAG M.B.V.D.N.	Hengelo

Rijdag bij Gerwin in Hardenberg



http://www.mbvdn.nl

https://www.facebook.com/mbvdn