CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

34e Jaargang nr. 1/2014

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o). Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter:	**N.Kok**	**Tel. 074-8512836**
Secretariaat:	**M.Rodenhuis**	**Tel. 074-2778031 / 06-21631153**
Penningmeester:	**K.Rodenhuis**	**Tel. 074-2435004 / 06-20454527**

Redactie: © M.Rodenhuis
COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

<u>Contactdagen:</u> Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

<u>Lidmaatschap:</u> Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.
Senioren € 60,00 per jaar, te voldoen op Rabobank rek. 171773373 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o).
Lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, tenzij 1 maand voor het eindejaar schriftelijk wordt opgezegd.

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
E-mail naar: *postmaster<@>mbvdn.nl*

<u>Demonstraties:</u> De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.
Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Donderdag de 9e januari was er weer de eerste club avond van dit jaar. Het was een gezellige avond en de meeste leden waren hier dan ook aanwezig. Roeli en Lodewijk Verschoor wil ik hierbij nogmaals feliciteren met hun 25 jarig huwelijk.
ook hebben we er weer een nieuw lid bij: zijn naam is Peter Alink. Welkom bij de club en ik hoop dat je hier veel plezier aan je hobby beleeft .
Doordat de vereniging steeds groter wordt en het gezellig druk is op de clubavonden wil ik graag het volgende mededelen: Wil iedereen de jassen aan de kapstok hangen bij de deur boven de verwarming. De reden hiervoor is simpel. , Als er later op de avond nog leden binnen komen kunnen die haast geen stoel meer pakken omdat de die verborgen worden onder een stapel jassen. Het ziet er niet uit!! Laten we er met z'n allen een beetje rekening mee houden en de jassen gewoon op de kapstok hangen. Bij voorbaat dank voor jullie medewerking.

Op Donderdag 13 februari as is er weer de Algemene Leden Vergadering .
Het club gebouw zal deze avond al om 19:00 uur geopend zijn zodat iedereen voor de vergadering nog de diverse stukken kan inzien.
De vergadering zal dan om 19:30 uur beginnen zodat we ook nog op tijd klaar zullen zijn.
Ik hoop dat de opkomst weer groot is want dat is voor ons als bestuur toch wel prettig.

Dan nu even verder met wat trucknieuws:
Vrijdag de 27^{e} december 2013 zijn Erik ,Gerard en ik naar de Brabant hallen in Den Bosch geweest. Hier hebben we een hele gezellige dag gehad bij de modelbouw vereniging uit Woubrugge. Verder op in dit boekje vind je een verslag van een mooie dag.
Ook in de winter periode is er weer flink gewerkt door een aantal leden om nieuwe items voor de truckbaan te maken. Zoals iedereen wel weet wordt er nog steeds druk gebouwd aan de brug. Maar ook Rob Staal is druk geweest met een silo laad station.
Foto's hiervan vind je verder op in dit boekje.

GEERDINK FIETSEN
LEKKER OP DE FIETS
NAAR JE CLUB!
Bij mooi weer extra lang in de zon
en bij regen ben je toch al nat.
GEERDINKSWEG 36 | 7555 DN HENGELO | TELEFOON: 074-2913429 | FAX: 074-2503413

BLOEM EN KADO
La Rosa
Geerdinksweg 69
Hengelo
http://www.larosa-bloemen.nl
Tel. 074 - 2437331

SSP

Schulte
Safety
Products

Hét adres voor al uw:

- Bedrijfskleding.
- Veiligheidskleding.
- Promotionele kleding.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Industriestraat 75-B 7482 EW Haaksbergen

Tel: 053-5723924 Fax: 053-5722898

info@ssp-safety.nl www.ssp-safety.nl

De diverse dingen hebben we tevens op het modelbouw forum gepubliceerd zodat iedereen de vorderingen kan volgen.
De truckdag 2014 staat dit jaar gepland op Zondag 30 maart.
Ook dit zal weer een mooie dag gaan worden. De aanmeldingen hiervoor stromen binnen.
Wel is er een kleine verandering ten opzichte van vorig jaar.
Er zullen geen tafels aanwezig zijn waar modellen op kunnen staan. De reden hiervoor is dat we meer ruimte voor de baan nodig hebben. De baan is dus groter dus er is ook meer te rijden, en daar komen we toch voor op zo'n dag.

Groeten ,
Norbert Kok

~~*Copy voor clubboekje 1/2014 inleveren voor: 1 febr.*~~
Copy voor clubboekje 2/2014 inleveren voor: 1 apr.
Copy voor clubboekje 3/2014 inleveren voor: 1 jun.
Copy voor clubboekje 4/2014 inleveren voor: 1 aug.
Copy voor clubboekje 5/2014 inleveren voor: 1 okt.
Copy voor clubboekje 6/2014 inleveren voor: 1 dec.

Het verwijderen van verf van je kunststof model.

Een tijd geleden had ik via marktplaats een bootje gekocht, waarvan ik dacht dat het een Mini Tobi was.
Dat was het niet, maar het was wel het lelijkste en meest toegetakelde schip wat ik ooit gezien had. Het was dus niet de Mini Tobi, maar via de duitse Ebay site kwam ik er achter dat het een Robbe Sabrina was. Het typische aan dit model is dat het "deksel" in de romp schuift. De bouwdoos destijds 70/80er jaren.

Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 0653164797
FAX 074-2422845
RABOBANK 11.09.94.671
ING BANK 51.74.297
K.v.K. ENSCHEDE 06055645
BTW NR. NL 1137.8.40.238.B.01

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS

Op een aantal fora had ik gelezen dat remolie een probaat middel zou zijn de verf van kunststof te verwijderen. Zeker daar waar aceton het kunststof oplost. Dus op naar de automaterialenhandel en een flesje remolie gehaald.

Hoe werkt het spul:
Met een doekje het gehele oppervlak met remolie insmeren en vervolgens wegleggen. Na een paar uurtjes deze behandeling herhalen. De verf gaat er heel gemakkelijk af, zonder al te hard wrijven of boenen. Opnieuw insmeren met remolie, wegleggen en een paar uurtjes later weer opnieuw doen. Zorg dat de te reinigen oppervlakte goed in de olie blijft zitten. Het gaat niet snel. Maar wel uitstekend, zonder veel boenen of poetsen.

Jos, Oldenzaal

Hoi Allemaal,

Ik ben nu al ruim een jaar lid van de vereniging dus ik dacht laat ik ook eens een stukje gaan schrijven. Ik heb een bouwpakket van een Tamiya MAN truck gekocht met 3 assen. Deze ga ik ombouwen naar een zwaar transport trekker volgens onderstaand voorbeeld.

Eerst maar eens begonnen om de plaats te bepalen voor de assen en deze samen met de motor en versnellingsbak gemonteerd.

Nadat ik de cabine gemonteerd had ben ik bezig gegaan om de bullbar en de beugels voor de verstralers en zwaaibalk te gaan maken. Deze zijn gemaakt van messing staf. Eerst een tekening gemaakt van de bullbar op ware grootte en toen het echte werk. Voor het buigen heb ik een buigijzer van Norbert geleend. Nog bedankt hiervoor.

Hierna een kist gemaakt welke achter de cabine komt waar ik de accu in ga leggen.Vervolgens heb ik de hele achterkant van het chassis dicht gemaakt met een custom made bouw van polystyrol. Hierna nog de bumper gemaakt wie tegen de achterkant aan komt. In de bumper komen de 3 kamer achterlichten van Veroma. De banden van de 2^{e} stuuras stonden iets te ver naar buiten om nog vrij te draaien. Dit is opgelost door de standaard glijlagers af te draaien in de draaibank. Dit heeft Gerard Dat voor mij gedaan. De normale dikte is 4 mm en hier is nu 1,35mm afgedraaid.
Nu heb ik genoeg ruimte om de wielen vrij te laten draaien. De rest van de velgen zijn er kogellagers gemonteerd voor het soepeler laten van de wielen.

Op de foto hieronder zien jullie ook handvaten en een reling op de kist zitten alsmede een beugel aan de achterkant van de cabine. Deze in de tussentijd ook gemaakt. In de kist zitten alvast de slangen gemonteerd voor de luchtvoorziening voor de dieplader. Tevens de draden voor de elektra en ABS gemonteerd.

Dit was het voor zover.
Jurgen

Nieuws van de schaalcommissie

Het nieuwe jaar is alweer een eindje op weg, en kijkend naar het vorige jaar hebben we weer een goed vaarjaar achter de rug. De Open Dag was zeer geslaagd, met veel publiek, prachtige boten en goed weer. Het was zeker één van de betere Open Dagen die we hebben gehad!
Velen zullen al aan het bouwen zijn aan hun model of passen het hier en daar misschien wat aan, want daar is de wintertijd ook goed voor. Nou ja.. winter, het lijkt eerder herfst en soms zelfs nog even voorjaar…
Maar de winter kan nog best komen in februari!
De clubavonden worden intussen druk bezocht, en merk je dat er een aantal toch zo af en toe druk bezig zijn in de hobbyruimte! Dat belooft wat voor de komende maanden!

Dit jaar kan er ook weer voluit gevaren worden op de vijver. Niet alleen vrij varen natuurlijk, maar ook de schaalwedstrijden worden weer gehouden voor een ieder die hier aan mee wilt doen. Het parcours gaat er ergens in april/mei weer in, de boeien worden dan eerst nog weer getaped voor ze het water in gaan. Die zijn in het vorige najaar al schoongemaakt.
De speedvaarders bijten gewoonlijk het spits af op 13 april, na dit geweld gaat daarna het schaalparcours er definitief in anders blijf je bezig.
Tevens zijn er een aantal evenementen in het verschiet die zowel bij ons op de vijver worden gevaren als elders. Naast de gebruikelijke schaalwedstrijden -1^{e} schaalwedstrijd staat gepland op donderdagavond 15 mei- zijn er her en der in het land ook wel wat andere vaaractiviteiten zoals Open Clubdagen, demo’s etc. Een aantal data op dit gebied zijn al bekend.

De schaaldatums voor het clubvaren zijn ook al bekend, die zijn inmiddels vermeld op het prikbord. Het lijkt erop dat we voor dit jaar weer 8 goede datums hebben, en bijna allemaal op de donderdagavond. Het inschrijfgeld blijft € 2,- per wedstrijd voor de nodige kostendekking.

Ook het dok blijft dit jaar hetzelfde, dit is goed bevallen het is tevens een leuke, uitdagende ‘klus’ geworden om dit goed te doen! Hopelijk treffen we het met het weer!

De vaardata:

1. donderdag 15 mei
2. donderdag 22 mei
3. donderdag 12 juni
4. donderdag 26 juni
5. donderdag 10 juli
6. donderdag 24 juli
7. zondag 10 augustus
8. donderdag 21 augustus

Uiteraard zal de roeiboot ook wel zo af en toe gebruikt worden bij pech op het water. Dat gebeurt elk jaar wel. Heb je met je boot pech en durf je de roeiboot niet in of zo, vraag even iemand of die de boot uit het water kan halen:. Twee kunnen in een roeiboot meer dan één!
De test met de lichte LiFePO4 accu’s voor de buitenboordmotor i.p.v. de 25-30 kg zware tractie accu (die 2 jaar terug al kapot was gegaan) was vorig jaar al zeer geslaagd, want je verbruikt gewoon geen 60-70Ah aan capaciteit bij de roeiboot, dat is hooguit 3-5 Ah aan capaciteit. Dit type LiFePO4 accu dient wel anders geladen te worden, maar dat wordt door ‘de expert’ goed in de gaten gehouden. Bij veelvuldig gebruik (bijv. bij ophalen speedboten bij de ESH wedstrijden en het ovaal parcours erin leggen en eruit halen) kan dan beter een tractie accu worden gebruikt. Die wordt door Berend Jan dan wel meegenomen omdat deze accu ook bij het speedvaren elders wordt ingezet. De club heeft zelf geen tractie accu meer.
Naast de Lifepo4 accu’s (BJ) is er ook nog een 1x parallel geschakelde loodvliesaccu (totaal 48Ah) in de houten bak die nog goed genoeg is voor wat ‘noodzakelijke rondvaartjes’ op het water.

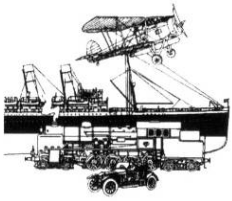
Verder of ander nieuws zal ongetwijfeld in de komende clubbladen komen, alsmede op de eerstvolgende ledenvergadering die er ook zit te komen in februari.

De Schaalcommissie

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur



TECHNO HOBBY

Geopend:
Di - Wo - Vr. ***10:00 tot 18:00 uur***
Do. ***10:00 tot 17:30 uur***
Koopavond 18:30 tot 21:00 uur
Za. ***10:00 tot 17:00 uur***

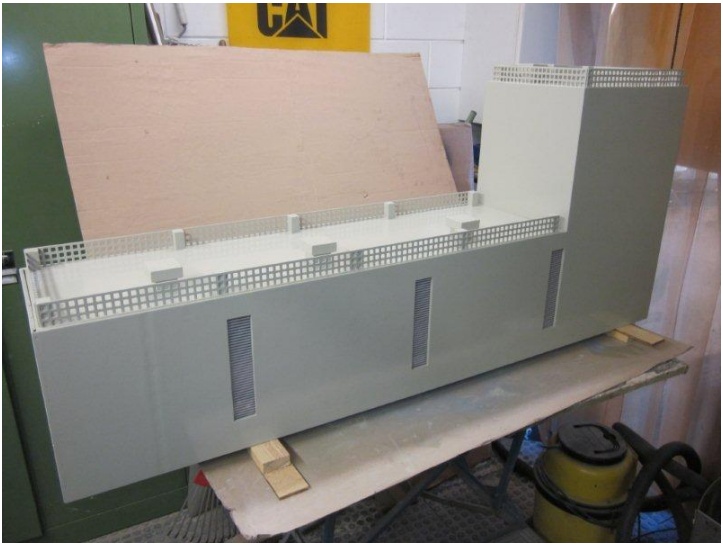
Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727

Trucknieuws

De brug die we bouwen nadert de voltooiing. Het nodige schilder werk is verricht door Erik Vos, Gerard Dat en Norbert Kok. Het idee en de constructie zijn uitgevoerd door Thomas Pronk.

De totale lengte van de brug is 6 meter en de hoogte 2.20 meter.
Hoogte wegdek is 40 cm
Met het tankstation en bar die afgelopen zomer al zijn gebouwd wordt de truckbaan steeds completer.
Zien bouwen doet bouwen en als we bij elkaar zijn komen er steeds meer ideeën op tafel.

Hieronder het silo verlaad station dat Rob Staal maakt



Koop nu uw professionele bedrijfskoeling online!

Bezoek onze webshop voor gemak, snelheid en scherpe prijzen!

www.pool-bedrijfskoeling.nl

FIETSWERELD ZWIEP
DE SPECIALIST IN COMFORTABEL FIETSEN
Hengelo
Deurningerstraat 73
7557 HC Hengelo
T 074-2425022
Oldenzaal
Oolmarsumsestraat 86
7573 GN Oldenzaal
T 0541-512338
OOK VOOR RACE & ATB FIETSEN!
ZWIEP RACE & ATB
VOOR STAD-, SPORTIEVE- EN ELEKTRISCHE FIETSEN!

SCALEPARTS.NL
The Finishing Touch For Modeltrucks
Website:
www.scaleparts.nl
E-Mail:
info@scaleparts.nl

MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"
ORGANISEERT OP ZONDAG 30 MAART 2014
van 10:00 tot 16:00 uur
EEN MODELTRUCKERSDAG
Deelname gratis, Entree gratis
Deelnemers (i.v.m. ruimte indeling) kunnen zich opgeven via
E-mail postmaster@mbvdn.nl
of via het Modelbouwforum
Let op ! Locatie gewijzigd in
Pool Koudetechniek
Pasmaatweg 21
7556 PH Hengelo (Ov)
Route :vanuit Deventer - Almelo
De A1 Richting Oldenzaal / Osnabrück
Afrit 30 (bij Ikea aan de linkerkant) Afrit Hengelo Westermaat
Boven aan de afrit rechtsaf. Industrie terrein Westermaat
100 meter stoplicht : Rechtdoor
300 meter Rotonde: 1e rechts (Holtersweg)
1e straat links (Pasmaatweg)

Evenementen

22 Februari, Modelbouwbeurs, Goes

27 Februari, Truckwedstrijd MBVDN

27 Maart, Truckwedstrijd MBVDN

30 Maart, Truckevent MBVDN, zie affice

9 t/m 13 April, Intermodellbau, Dortmund (D)

13 April, ESH Speedmeeting, Hengelo

15 Mei, Schaalwedstrijd MBVDN

17 & 18 Mei, Open dagen OMBC, Olst

22 Mei, Schaalwedstrijd MBVDN

25 Mei, ESH Speedmeeting, Zutphen

5 Juni, Truckwedstrijd MBVDN

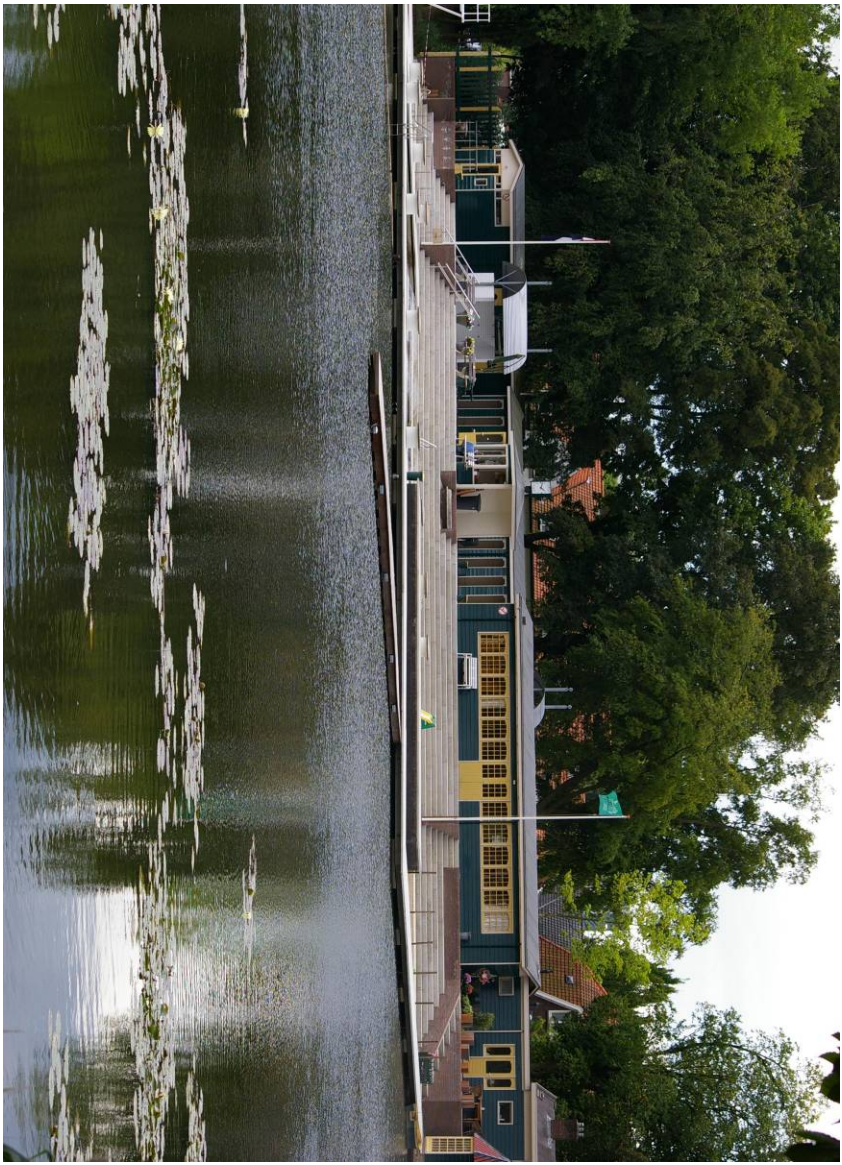
6-7 Juni Militärmodellbau, Munster (D)

7 Juni, Open dag Flevoland, Biddinghuizen

7 Juni, Open dag MVT, Enschede

12 Juni, Schaalwedstrijd MBVDN

14 & 15 Juni, Open dagen Ekenstein, Groningen



http://www.mbvdn.nl