CLUBBLAD VAN



TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

32^e Jaargang nr. 1/2012

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.

Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o)

Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)

De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter: N.Kok Tel. 074-8512836

Secretariaat: M.Rodenhuis Tel. 074-2778031 / 06-21631153 Penningmeester: K.Rodenhuis Tel. 074-2435004 / 06-20454527

Redactie: @ M.Rodenhuis

COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN!!!!

Contactdagen: Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,

Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (10kt. tot 1 mei).

Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.). Op feestdagen is de vereniging gesloten

<u>Lidmaatschap:</u> Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.

Senioren € 60,00 per jaar,

te voldoen op girorekening 53.59.420 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o)

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (0)

Λf

E-mail naar: postmaster@mbvdn.nl

<u>Demonstraties:</u> De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.

Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt

Beste leden,

Het jaar is alweer lekker op weg. Dus is het weer tijd voor de algemene ledenvergadering.

De ledenvergadering zal plaats vinden op DONDERDAG AVOND 16 FEBRUARI OM 19:30 UUR.

De zaal is open om 19:00 uur.

Ik hoop dat er weer een grote opkomst is van de leden net als vorig jaar want het is wel belangrijk voor iedereen.

Dan nu even een mededeling namens het bestuur.

Als er leden zijn die van mail adres veranderd zijn of gaan veranderen willen jullie dan het **nieuwe** mail adres doorgeven aan het bestuur. Dit kan gewoon op club avonden.

Het is toch wel makkelijk voor ons als bestuur van iedereen een mail adres te hebben om dingen door te geven aan de leden.

Niets vervelender dat je steeds weer bericht terug krijgt dat het mail adres niet klopt en daarom de mail niet bij de betreffende persoon kan worden afgeleverd.

Truckers, denk eraan, de eerste club behendigheids wedstrijd is al op 23 Februari.

Dus laat de motoren maar alvast opwarmen.

Groetjes Norbert Kok

Copy voor clubboekje 2/2012 inleveren voor: 1 April







Hét adres voor al uw:

- Bedrijfskleding.
- Veiligheidskleding.
- Promotionele kleding.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen.

Industriestraat 75-B 7482 EW Haaksbergen

Tel: 053-5723924 Fax: 053-5722898

info@ssp-safety.nl www.ssp-safety.nl

Een elektrische tandenborstel als gereedschap.

Een elektrische tandenborstel is niet alleen handig voor de tanden, maar ook handig voor de modelbouwer!

Even ombouwen, en je hebt een spotgoedkope multitool.

In (bijna) iedere badkamer zijn ze er al: elektrische tandenborstels. In het begin kosten ze een klein kapitaal, nu zijn ze al te koop voor €1,79 in de rommelbak. De betere zijn nog steeds duurder, maar ook die hebben een moment dat ze vervangen worden voor een nieuwere.... en dan sla je als modelbouwer natuurlijk je slag en pikt de oude in om te verbouwen!



Met de standaard borstels kun je perfect poetsen en boenen op je model daar in de hoeken waar je niet zo gemakkelijk kunt komen. Ook tijdens het verbouwen van modellen zijn ze handig:



Één nadeel kan zijn dat de borsteltjes te zacht zijn. Dit is op te lossen door de haren wat in te korten met een mesje:



Als je alle haren verwijderd houdt je een vlak oppervlak over waar je een stukje schuurpapier op kunt plakken. Ook voor het ombouwen van modellen weer idieaal om eventuele kleine stukjes gemakkelijk even vlak te maken.



Hoveniersbedrijf Hermans

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENCELO (OV)
TELEFOON 074-2425775
MOBIEL 0653164797
FAX 074-242 28,457
RABOBANK 11,099,941
ING BANK 51,74,297
K.-K. ENCHEDE 00055045
BUW NR. NI. 11378,40;2056

Bezoek ook onze website:

www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.

MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG & WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TARRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING,
VERTIVUTEREN - BELUCHTEN - BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.



ZEER AANTREKKELIJK ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTUCULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.

TUINLEASING.

ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.

AANGESLOTEN BIJ DE VHG - VERENIGING VAN HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS



Met een beetje meer moeite zet je direct op het asje een boortje waarmee je een boortje direct bij de hand hebt voor de simpele klusjes. Het toerental van het ding is enorm hoog, de kracht niet echt optimaal, maar voldoende om te gebruiken als boor:



Als laatste kun je alle haren eraf halen, een klein gaatje boren in de vlakke plaat en er een haakje in schroeven. Echt geweldig om verf te roeren. Het haakje gaat niet rond, maar trilt zeer snel waardoor het spetteren minimaal is (wel de haak compleet in de potjes zetten, en dan pas aanzetten!) en de verf snel en goed wordt geroerd:



En zo heb je op de hobbytafel altijd wat standaard gereedschap voorhanden waar je even de snelle klusjes mee kunt doen:

Bron: www.NProject.nl

De Nederlandse kustwacht.

Op 17 oktober 1985 plaatste het beheer van de kustwacht een order bij de Damen scheepswerf voor de bouw van een betonningsvaartuig. De kiellegging vond plaats op 16 januari 1986 bij scheepswerf Bijholt te Foxhol, waar het casco werd gebouwd.

Na de tewaterlating werd het casco versleept naar scheepswerf Damen te Gorinchem waar het in de grote afbouwhal verder werd afgebouwd. De naam van het schip werd bekrachtigd als "Rotterdam". Op 6 februari 1987 werd het met een korte doopplechtigheid in dienst gesteld.

De "Rotterdam" is een nieuw type dat speciaal is ontworpen om operationeel te kunnen zijn in de Nederlandse kustwateren. Haar voornaamste taken bestaan uit het verwisselen van de betonning i.v.m. met reparatie of onderhoudswerkzaamheden, het terugleggen van verdreven betonning en het uitleggen van nieuwe betonning. Het schip is zo gebouwd dat naast de betonningstaken ook sleepwerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, oliebestrijdingswerkzaamheden en bevoorradingstaken. Voor eventuele sleeptaken is het vaartuig uitgerust met wegneembare sleepogen en midscheeps voorzien van een sleepbeting. Op het werkdek zijn voorzieningen getroffen om de apparatuur ten behoeve van oliebestrijding – opgeslagen in containers – zeevast te kunnen vervoeren. Om de olieveegarmen overboord te kunnen zetten, is het achterste deel van de verschansing wegneembaar uitgevoerd. Aan boord is een grote brandstof en drinkwatercapaciteit zodat platforms en lichtschepen van voorraden kunnen worden voorzien. Hiervoor zijn speciale afgiftevoorzieningen aangebracht.

Voor de behandeling van de betonning is de "Rotterdam" voorzien van een kraan met een hoofdhijs van 10 ton op 15 meter en een hulphijs van 4 ton op 12 tot 20 meter. Door de geïnstalleerde zeegangvolginrichtingapparatuur (hoofdhijs) kunnen ook bij slechte weersomstandigheden tot windkracht 6 schaal Beaufort betonningswerkzaamheden worden uitgevoerd. Het werkdek is geschikt om zes zware boeien (diameter 3,2 meter) inclusief steen en ketting te kunnen vervoeren en te behandelen.

Aan boord staan twee hoofddieselgeneratorensets opgesteld, elk met een elektrisch vermogen van 860 kVA en een hulpgenerator van 100 kVA.

Deze sets leveren de voeding voor de twee voortstuwingselektromotoren van elk 430 kW. De motoren zijn gekoppeld aan verstelbare schroefinstallaties, welke voor een vaarsnelheid van ongeveer 12 mijl per uur zorgen. Verder zijn er nog twee elektrisch aangedreven dwarsschroeven van elk 300 kW ingebouwd. Deze complete installatie maakt het mogelijk om het vaartuig, ook bij slechte weersomstandigheden, in positie te houden

De "Rotterdam" heeft een lengte over alles van 44,4 m., een breedte van 10,25 m. en een maximum diepgang van 3,1 m. Aan boord is accommodatie voor negen bemanningsleden en overdag voor 6 opstappers.

Al met al een bijzonder vaartuig en een eventueel mooi project om na te bouwen vooral omdat het vaartuig nog volledig inzetbaar is.



Bron: Scheepsrevue 1987

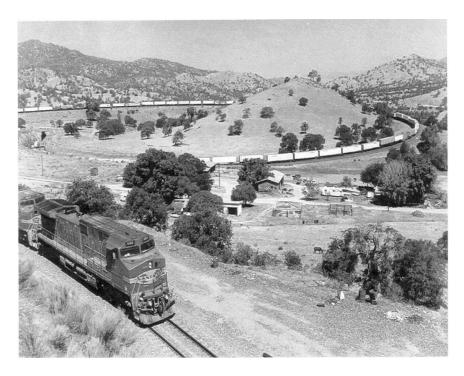
Tehachapi loop.

Na jarenlang botenbouw sloeg het treinenvirus weer toe, mijn belangstelling ging uit naar de grote zware diesels die door de U.S.A. rijden, op internet vond ik een interessant Artikel.

Onderweg van Los Angeles in het zuiden van Californië naar San Francisco in het noorden passeert het spoorverkeer in de omgeving van Tehachapi een moeilijke bergpas.

Het uithangbord van deze bergpas is de "Tehachapi loop".

Deze spoorlus gekruist met twee tunnels in de onmiddellijke omgeving is gekend bij elke rechtgeaarde spoorliefhebber. Dankzij het vrij intense spoorverkeer op de lijn is een dagje "railfanning" rond Tehachapi een must voor elke liefhebber.



De loop ten voeten uit. Een BNSF trein beklimt de loop.

Het ontstaan:

Rond 1875 was Southem Pacific druk bezig met het uitbouwen van een spoornet in het zuiden van Californië. Een belangrijke schakel hiervan was het bouwen van een hoofdlijn tussen Los Angeles en het noorden van Californië.

Met deze nieuwe verbinding kon niet alleen San Francisco bereikt worden vanuit het zuiden maar eveneens de Transcontinentale Spoorlijn doorheen de Verenigde staten.

Een belangrijke hindernis voor de bouwer van de spoorlijn, William Hood, vormden de "Tehachapi Mountains". Tijdens de jaren 1875 – 76 werkte hij de spoorlijn af met als kroonjuweel de Tehachapi Loop. In 1901 opende Southem Pacific een tweede hoofdas tussen LA en San Francisco: de "Coast Line". Deze was echter gereserveerd voor het reizigersverkeer, en het goederenvervoer langs Tehachapi rijden. Meer dan honderd jaar bleef de lijn uitgebaat door Southem Pacific één van de grootste Amerikaanse spoormaatschappijen. Op 12 sept. 1996 werd SP overgenomen door Union Pacific. Naast UP wordt momenteel door BNSF gebruik gemaakt van de spoorlijn doorheen de Tehachapi Mountains.

Een afdalende up – trein staat op punt om de tunnel 9 binnen te rijden. Deze tunnel loopt onder het lussenspoor van de loop door. In de achtergrond herkennen we de tunnel 10 welke het van de lus in de andere richting afbakent. Tussen de beide tunnels ligt een afstand van 1,3 mijl of 2100 meter. Een uitwijkspoor Walong –siding werd tussen beide tunnels ingebouwd zodat treinen in de loop kunnen kruisen.

DIJD-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur





Geopend:

Di - Wo - Vr. 10:00 tot 18:00 uur Do. 10:00 tot 17:30 uur Koopavond 18:30 tot 21:00 uur

Za. 10:00 tot 17:00 uur

Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727



De helling van het spoor in de loop 2.1%, hieruit kunnen we afleiden dat het hoogteverschil tussen de beide tunnels 44 meter is.

Een stuk lus werd uitgerust met drie sporen. Eén spoor is doorgaand terwijl het tweede een uitwijkspoor is. Een doodlopend spoor werd eveneens ingebouwd. 8 jaar nadat Southem Pacific overgenomen werd door Union Pacific is het nog steeds mogelijk om een zuivere SP tractie voor een trein te fotograferen.

op internet: Tehachapi loop – You Tube



Tekst en beeldmateriaal Peter van Gestel Tony Helmer.



catering TUINDORP Voor ieder budget maken wij uw buffet!

Wat heeft Tuindorp Catering u te bieden?

Kijk voor al onze diensten op onze vernieuwde website

WWW.CAFETARIATUINDORPCATERING.NL

Dieselstraat 1 7553 TH Hengelo

Telefoon 074 291 43 13

Fax 074 250 84 29 E-mail info@cafetariatuindorp.nl

ADVERTEREN?

NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo





Evenementen

25 & 26 Februari: Modelbouwbeurs Goes

2 t/m 4 Maart: OnTraXs, Utrecht

10 & 11 Maart: Hobby Technica, HEIM, Hengelo

22 Maart: Hobby modelbouwmarkt, MBVDN, Hengelo

18 t/m 22 April: InterModellbau 2012, Dortmund

17 Mei: Werkschependag, MBV Hoogvliet, Hoogvliet

19 & 20 Mei: Open dagen OMBC, Olst

28 Mei: Seabottom Subsail 2012, MBV Flevoland, Biddinghuizen

2 & 3 Juni, Open Dagen VG Ekenstein, Appingedam

2 Juni, Open Dag VG Flevoland, Biddinghuizen

3 Juni, Open clubwedstrijd 'T Anker, Nieuwegein

3 Juni, Open Dag MVT, Boekelo ??

16 Juni, Open clubwedstrijd MBV Werkendam, Werkendam

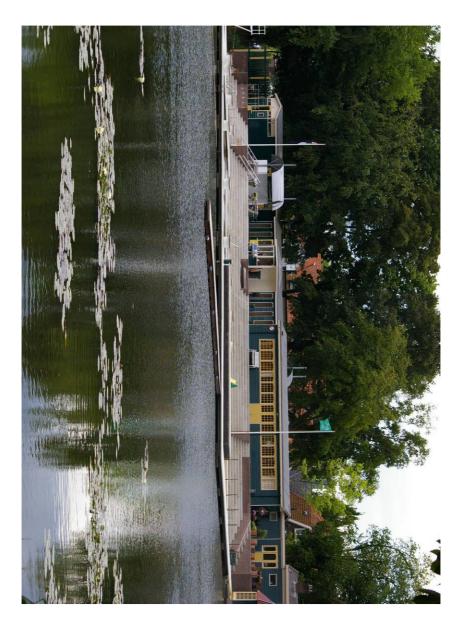
23 Juni, Vaardag Emiclear, Amersfoort

24 Juni, Open clubwedstrijd MBV Woubrugge, Nieuwveen

Wedstrijddata voor 2012

Trucks:	23 Februari 26 April 31 Mei 28 Juni 19 Juli 20 September	donderdagavond v.a. 19:30 u donderdagavond v.a. 19:30 u	l l l
Schepen:	29 April 24 Mei 7 Juni 21 Juni 5 Juli 15 Juli 26 Juli 23 Augustus	zondagmiddag v.a. 14:00 u donderdagavond v.a. 19:30 u donderdagavond v.a. 19:30 u donderdagavond v.a. 19:30 u zondagavond v.a. 19:30 u donderdagavond v.a. 19:30 u donderdagavond v.a. 19:30 u donderdagavond v.a. 19:30 u	l l l l
ESH-speed	15 April 30 September	Zondag hele dag van 10:00 u Zondag hele dag van 10:00 u	
Open Club	22 April	Zondag hele dag van 10:00 u	l

Alle datums onder voorbehoud



http://www.mbvdn.nl