CLUBBLAD VAN

TUINDORPVIJVER HENGELO (ov)

CLUBBLAD MODELBOUW VERENIGING "DE NIJVERHEID"

31e Jaargang nr. 3/2011

De M.B.V.D.N. is opgericht op 17 september 1980.
Het clubgebeuren vindt plaats in het gebouw van het Tuindorpbad in Hengelo (o)
Het vaarwater van de M.B.V.D.N. bevindt zich op de Tuindorpvijver in Hengelo (o)
De vereniging is ingeschreven bij de K.v.K. onder nr. 400 75229.

Voorzitter: N.Kok Tel. 074-8512836
Secretariaat: M.Rodenhuis Tel. 074-2778031 / 06-21631153
Penningmeester: K.Rodenhuis Tel. 074-2435004 / 06-20454527

Redactie: © M.Rodenhuis

COPY INLEVEREN OP CLUBDAGEN! ! !

Contactdagen: **Elke Donderdag van 19.30 tot 22.00 uur,**
Elke Zondag van 14.00 tot 17.00 uur, (1okt. tot 1 mei).
Van 19.30 tot 22.00 uur (1 mei tot 1 okt.).
Op feestdagen is de vereniging gesloten

Lidmaatschap: **Junioren tot 18 jaar € 30,00 en minimum leeftijd is 12 jaar.**
Senioren € 60,00 per jaar,
te voldoen op girorekening 53.59.420 t.n.v. ModelBouw Vereniging "De Nijverheid", Postbus 666, 7550 AR Hengelo (o)

Post voor de M.B.V.D.N. stuurt U naar:

M.B.V.D.N. POSTBUS 666 7550 AR HENGELO (o)
of
E-mail naar: ***postmaster@mbvdn.nl***

Demonstraties: **De vereniging verzorgt demonstraties met MODELBOTEN en MODELAUTO'S.**

Voor meer informatie: Schriftelijk via bovengenoemd adres.

De vereniging is lid van de A.N.S.F.

De Voorzitter Preekt …….

Beste leden,

De truckers binnen de vereniging hebben ondertussen al twee wedstrijden achter de rug. Bij de eerste wedstrijd op 21 april jl was het een gezellige boel. Iedereen die deelnam had er goede zin aan en vooral veel lol aan. Het was ook allemaal nog een beetje uitproberen maar het liep goed.
Het is natuurlijk ook mooi om te zien dat de jongste deelnemer een goede score haalt en hiermee de truckers die al veel ervaring hebben gewoon achter zich laat! De jeugd heeft de toekomst, dus kom op Tom , laat die vast geroeste truckers eens wat zien! De hele avond werd er veel gelachen en ik denk dat iedereen hier veel lol heeft gehad. En daar gaat het toch om. Na het wedstrijd gebeuren werd er nog even in het schemer donker rond gereden.
De uitslagen staan op de website van de vereniging . Hier is onder het kopje "wedstrijden " naast de schaal en speed nu ook trucks toegevoegd.
En dan nu de schaal wedstrijden. Op 19 mei is de eerste wedstrijd weer gevaren bij ons op de vijver.
Ook nu was het weer een gezellig geheel en zoals altijd weer goed georganiseerd. Er waren lekker veel deelnemers aan de waterkant. Altijd weer mooi dat er toch een hoge opkomst is. Ik wens iedereen veel succes met het varen. Zelf heb ik voor het wedstrijdvaren dit jaar maar een pauze ingelast, dit omdat ik druk genoeg ben met het organiseren van de truck wedstrijden.
Ik denk dat het ook wel weer eens tijd wordt om er met de vereniging een dagje op uit te trekken. Zoals in het verleden ook al eens is gedaan. Zelf als bestuur dachten wij aan het Reddingsmuseum Dorus rijkers en het Marine museum in Den Helder. Beide musea liggen op 4 minuten lopen van elkaar. Tevens is hier nog de mogelijkheid om de visserij haven te bekijken. Om te kijken of jullie hier ook zin in hebben ,is er een formulier bij gevoegd in dit clubboekje. **Dit GRAAG OP TIJD INLEVEREN** zodat wij tijdig vervoer kunnen regelen. Vervoer en entree kosten worden door de vereniging betaald. Eten en drinken zijn wel voor eigen rekening.
Op 9 Juli is er een modelbouw evenement bij Nils Ester in Oudega(Fr). Ik zelf en Erik vos gaan hier met de modeltrucks naar toe om eens lekker een dagje te rijden. Willen er meer truckers mee !!.
Meld je dan bij mij aan via telefoon of mail. (staat voorin clubboekje)
Dit was het dan al weer, tot de volgende preek!!

Groetjes Norbert Kok

Copy voor clubboekje 4/2011 inleveren voor: 1 Augustus

Copy voor clubboekje 5/2011 inleveren voor: 1 Oktober
Copy voor clubboekje 6/2011 inleveren voor: 1 December

GEERDINK FIETSEN
LEKKER OP DE FIETS
NAAR JE CLUB!
Bij mooi weer extra lang in de zon
en bij regen ben je toch al nat.
GEERDINKSWEG 36 | 7555 DN HENGELO | TELEFOON: 074-2913429 | FAX: 074-2503413

BLOEM EN KADO
La Rosa
Geerdinksweg 69
Hengelo
Tel. 074 - 2437331

Heller Model en Maquette Bouw

De zaak voor de echte modelbouwer!

De grootste collectie kunststof bouwdozen en houten boten van het Oosten

En speciaal gereedschap voor de model en maquette bouw

info@hmmb.nl **www.hmmb.nl**

SCHUBERTSTRAAT 9 7557 CJ **074-2509111**

Nieuws van de schaalcommissie

Eindelijk, na een lange winterslaap, ontwaken ook de vaarders weer, zo hier en daar zijn de 1e boten alweer op en aan de waterkant te zien geweest. Oude modellen, maar ook alweer nieuwe! Het belooft dus weer een leuk vaarjaar te worden! Naast de eigen clubwedstrijden en vrije vaardagen zijn er ook weer vele datums van Open Dagen bij andere verenigingen, demonstraties, etc. dus aan varen geen gebrek. Nu nog de tijd en zin ervoor hebben in ons drukke bestaan, dat is bij de één ook wat lastiger (geworden) dan de ander.

Op wedstrijdgebied hebben de lipohappers eerst de spits afgebeten, met een ESH wedstrijd op 17 april hier op de vijver. Hier zijn maar 3 boeien voor nodig. En de roeiboot natuurlijk!
Daarna ging het schaalparcours er weer in, waarbij de 1e schaalwedstrijd op 19 mei is gevaren en de tweede op 5juni jl. Helaas wat laat in het jaar, maar de datums vallen dit jaar helaas wel erg lastig allemaal…
We hebben daarom ook geen Recreatiewedstrijd gevaren in april. Vanaf mei zitten we al in het zwemseizoen van het Tuindorpbad, dus een evt. Recreatie cq Open clubwedstrijd is voorlopig gezet op zondag 25 september (tevens onze 8e schaalwedstrijd). Men wil nl. geen NK Recreatie meer houden maar gewoon een Open Clubwedstrijd. De verwachting is dan ook dat er minder vaarders mee zullen doen met het Recreatiegebeuren, want voor alleen 2x 10 minuten varen en geen NK meer zal bij menig vaarder niet meer interessant zijn met geen NK erbij.
De wedstrijd op 25 september telt wel gewoon mee als 8e schaalwedstrijd voor ons eigen clubkampioenschap, want als we die dag toch aan de waterkant staan om te varen…
Het is nog even de vraag of we het parcours dan nog zo houden of toch nog moeten gaan aanpassen om een zo goed mogelijke doorstroom te krijgen voor alle vaarders; Komen er bijv. 30 vaarders die 2 heats varen dan moeten we de gang erin hebben gezien de tijd.
De vaarpunten voor het clubkampioenschap worden uiteraard terugberekend naar ons huidige 134 pnt systeem. Maar dat is pas later in het jaar.

Voor het zover is zijn we (schaalcommissie/bestuur/leden) wel even met andere dingen bezig zoals dat we proberen het dok wat anders te maken, bijv. een invaargedeelte met claxon/lamp erin, zoals je dat ook met succes bij andere verenigingen kunt zien.

Gezien ons wiebelige steiger is het als 1e indruk wat lastig te maken, daar zal iets anders of een ander –hangend- constructie voor bedacht moeten worden. Als het niet lukt is dat zeker geen ramp; Hier kan altijd verder in het seizoen aan gewerkt worden om bijv. een systeem te maken dat aan de lange houten steiger komt te hangen of zo.
Ook kan het huidige buizendok daar evt. op aangepast worden met een apart stuk buis ertussen.
Dan wat minder nieuws:
De 12 V semi tractie batterij voor de buitenboordmotor aan de roeiboot heeft het inmiddels begeven. Er wordt gezocht naar een andere accu. Voor nood is die er wel, maar iets definiefs en liefst ook een veel lichtere accu zou zeker niet gek zijn. Nieuwe semi tractie batterijen zijn nogal prijzig, en zeer zwaar…! Maar misschien kan er inmiddels iets op gebied van lithium cq Lifepo4 worden gedaan. Er zijn zeker wel wat mogelijkheden hiervoor, want we gebruiken de accu voor de BB motor ook niet 3 tot 4 uur lang continu. De BB motor trekt 30 A bij stand 5, dus wat rekensommen hierop los laten en je hebt dan zeker geen 60 A accu meer nodig waar wij deze zoal voor nodig hebben; Er bruisen inmiddels wel wat ideeën op dit gebied….!

Mocht je model stilliggen op de vijver, dan kan evt. ook snel even de kleine Poolstar worden gebruikt. Deze heeft inmiddels al heel wat keren goede dienst gedaan als veredelde ophaalboot om een stilliggende boot naar de kant te duwen. Dit bootje zit in een zwarte kunststof kist als zijnde reddingsboot en kan door iedereen gebruikt worden mocht het even nodig zijn. De accu's voor de zender en boot moeten zo af en toe wel even actief worden en geladen worden, maar dat kan gewoon af en toe tijdens de clubdagen.
Ook de zeilboot Gerrit dient van tijd tot tijd geladen te worden. Echter hier is 1 cel kapot gegaan en die is inmiddels verwijderd. Gezien de boordspanning is besloten deze op 4,8 V te laten i.p.v. 6 V. Mocht er weer een cel kapot gaan, dan zal er een andere accu worden ingezet, want de accu's die er nu nog in zitten zijn oud, onbekend qua merk en daar kun je beter geen cel meer in vervangen. Om de spanning regelmatig te meten is hiervoor een handig printje bij de zeilboot gezet om de spanning d.m.v. leds even snel door te meten hoe het ervoor staat.
Uiteraard kan de roeiboot straks ook gebruikt worden bij pech op het water. Daar zijn geen vaste leden voor die dit altijd doen (want die zouden dus dan ook verplicht zijn elke clubmiddag of avond te komen en dat is te gek!) maar heb je pech en durf je de roeiboot niet in of zo, vraag even iemand mee.

HOVENIERSBEDRIJF HERMANS

ZEEHONDSTRAAT 43
7559 BP HENGELO
Tel.: 06 – 53164797

Bezoek ook onze website
www.hoveniersbedrijfhermans.nl

EEN TUIN IS EEN RIJK BEZIT.
MAAK ER WAT GOEDS VAN, SAMEN MET HERMANS HOVENIERS.

VAKMANSCHAP VERZEKERD.

SPECIALISTEN IN:
TUINAANLEG EN ONDERHOUD,
TUINRENOVATIE,
VIJVERAANLEG EN WATERVALLEN,
GRONDBEWERKING,
ALLE SOORTEN SIERBESTRATING,
TERRASSEN EN ROTSPARTIJEN,
GAZON VERZORGING;
VERTICUTEREN – BELUCHTEN – BEMESTING,
TUINSCHUTTINGEN.

ZEER AANTREKKELIJKE ONDERHOUDSCONTRACTEN VOOR PARTICULIERE TUINEN EN BEDRIJFSTUINEN.
TUINLEASING.
ALTIJD EEN JUISTE PRIJSOPGAAF VOOR IEDER PROJECT.
AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE HOVENIERS EN GROENVOORZIENERS.
EEN N.H.G. HOVENIER STREEFT UITSLUITEND NAAR VAKWERK DAT BETAALBAAR IS VOOR IEDEREEN.

Twee kunnen in een roeiboot al meer dan één, en het is ook nog 's een leuk tochtje over het water!
Verder of ander nieuws zal ongetwijfeld in de komende clubbladen komen.

De wedstrijddatums voor 2011 op rij:
Schaal wedstrijden op Tuindorpvijver:

3. donderdag 16 juni 's avonds
4. donderdag 30 juni 's avonds
5. donderdag 14 juli 's avonds
6. donderdag 21 juli 's avonds
7. donderdag 18 aug. 's Avonds
8. zondag 25 sept. hele dag i.v.m. Open club

Uitwijkdatum cq reserve: zondag 9 okt. 's middags

Recreatie cq Open Clubwedstrijden in Nederland:

2. zaterdag 18 juni MBV Replica te Werkendam
3. zaterdag 26 juni MV Woubrugge te Nieuwveen

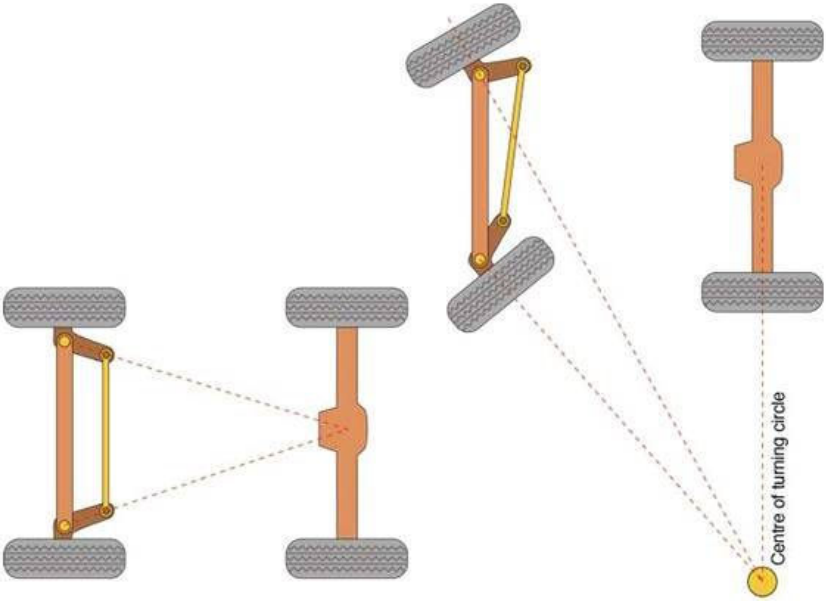
GEEN NK Recreatie dit jaar

4. zondag 25 september MBV de Nijverheid Hengelo

Schaalcommissie

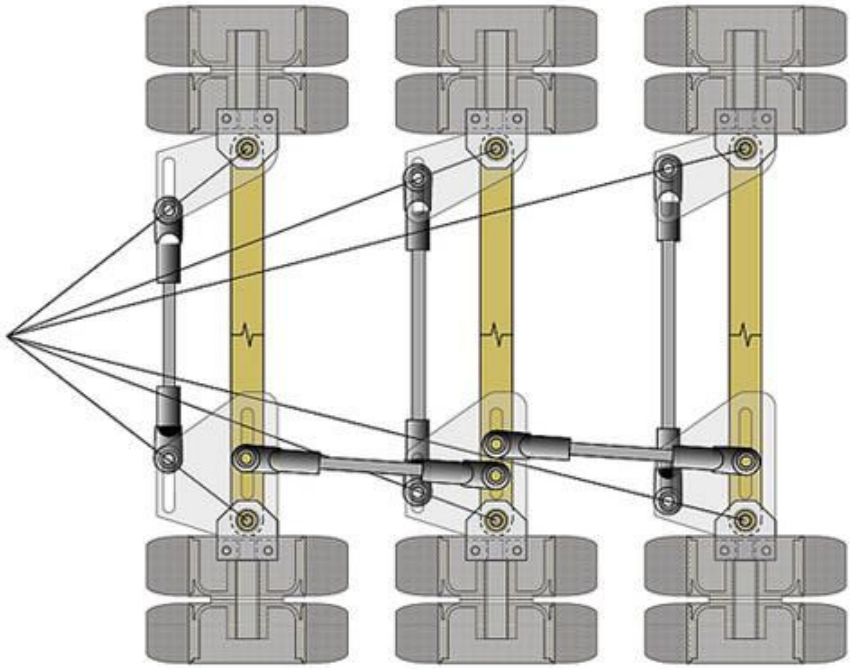
Stuur geometrie

Op club avonden is er al vaak over gesproken. De stuur inrichting van vele Tamiya trucks is verkeerd gebouwd. Hierdoor is er veel zijdelingse wrijving op de banden. Graag wil ik u hier het een en ander uitleggen over de stuurinrichting voor auto's of trucks. Dit is het Ackermann principe.
Het gaat er omdat de banden zonder wrijving door de bocht komen om slijtage te voorkomen. Vooral bij de twee assige Tamiya trucks is het een probleem omdat hier de spoorstang VOOR de vooras is geplaatst. Nu komt de oplossing: Meneer Ackermann heeft bedacht dat de geometrie van de stuurinrichting zo is aangepast dat alle wielen van een voertuig om het zelfde middelpunt draaien. Om wringen te voorkomen. Het buitenste wiel draait een grotere cirkel , dus een flauwere hoek ten opzichte van het binnenste wiel. Dit wordt bereikt door denkbeeldig de fusees te verlengen en elkaar te laten kruisen op de achteras(sen).
Zie onderstaande tekening



Hier zie je ook dat de spoorstang dus altijd aan de kant van het snijpunt is geplaatst.
Nu komt al snel de vraag : Hoe moet ik dit zien bij een meer assig voertuig en bij Fusee gestuurde opleggers. Stel je hebt een drie assige trekker met vast tandem stel. Dan ligt de kruising van de fusees precies tussen de twee achterassen.
Bij een trekker met voorloop as licht het kruispunt dus weer op het hart de achteras en bij beide assen is de spoorstang aan de kant van het snijpunt gemonteerd.

Nu gaan we even naar een oplegger kijken. De oplegger heeft drie gestuurde assen het draaipunt ligt nu naar het trekkende voertuig toe. Hierdoor worden de spoorstangen dus VOOR de assen geplaatst. Op de tekening zie je ook dat de hoeken van de fusees per as verschillen. En dat de hierdoor ook de lengte van de spoorstang steeds veranderd.
Zie onderstaande tekening.



Ik hoop dat het een en ander duidelijk is geworden voor de truckers onder ons. De volgende keer behandel ik het ombouwen van een tamiya stuur inrichting. Dus ik kan nu alleen nog maar zeggen: kom goed door de bocht en hou de glimmende kant boven!!

Groeten Norbert

Trucker overpeinzingen

Hallo luitjes,

Hier ben ik weer, trucker Gerard.
Het is even stil geweest maar ik heb niet stil gezeten hoor.
Ik ben met mijn Peterbilt 359 weer een stukje verder gekomen.
Ik heb nieuwe toplampen laten maken, ik kan zelf ook nog wel iets hoor, maar een vakman is er wel wat sneller in dan ik en het resultaat mag er zijn. [Hey Joop, nog bedankt]
Ook heb ik de grill en de tanks opnieuw gespoten, chroomverf wordt niet zo hard en beschadig je snel. Vandaar heb ik een gewone zilverkleur heb
genomen.
Ik ben nu met de deuren bezig [sluiting]maar dat moet ik eerst beter bekijken hoe ik dat wil maken.

Verder zijn de truckwedstrijden ook begonnen daar doe ik dus ook aan mee, ja met mijn Scania 620.
Hier heb ik ook al een en ander aan verbouwd, want die trucker Kok denkt steeds moeilijker hindernissen uit.
Ja makkelijkere wordt het er niets op, maar gezelliger wel.
Maar Noppie, ik haaaaaal je nog wel een keer in met mijn nieuwe koevanger voorop mijn Scania, haha-haha.
Ja, die heb ik er ook nog maar even opgezet want die vond ik wel mooi.
Een mooi gemaakt stukje vakwerk door Norbert.
Volgende keer lezen jullie wel weer een stukje hoe het verder gaat. Nu heb ik geen tijd meer, want ik moet eerst weer verbouwen en bouwen.

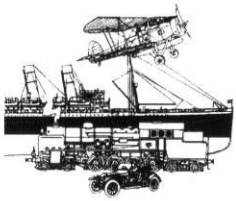
Groetjes trucker Gerard

SCANIA

PIJP-LINES

MODELBOUW & HOBBY

Treinen - Scenery - Modelbouw
Radio Control - Slotracebanen - Schaalmodellen
Games Workshop - Schepen
Verf - Gereedschappen - Airbrush
Bouwmaterialen - Lektuur



TECHNO HOBBY

Geopend:

Di - Wo - Vr.	*10:00 tot 18:00 uur*
Do.	*10:00 tot 17:30 uur*
Koopavond 18:30 tot 21:00 uur	
Za.	*10:00 tot 17:00 uur*

Pijpenstraat 34 7511GM Enschede Tel:053-4305727

KOEIEN, KOEIEN.

Koeien en nog eens koeien.
Al heeeeeel wat jaren ben ik op zoek naar koeien voor mijn Catle Train.
Er zijn dan ook al heel wat grappen over gemaakt.
Op de vereniging en verschillende forums heeft iedereen ideeën genoeg, maar nog steeds geen koeien.
Op vakantie kwam ik totaal onverwacht mijn eerste stier tegen. Natuurlijk direct gekocht. Ook anderen helpen mee. Johan kwam met een echte zwartbonte koe op de juiste maat aan.
Nou denk je natuurlijk dat moeder natuur de rest wel zal doen, maar nog steeds geen kalf.
Ik heb zelfs de beiden met de opendag een hele dag gezonde buiten lucht gegund. Wat denk je geen resultaat.
In mijn wanhoop denk ik er zelfs over na om ze te gieten en ben met Norbert hierover in gesprek. Dit allemaal om een paar koeien!
Eigenlijk is het niet zo moeilijk. Je gaat gewoon naar een speelgoedzaak daar ligt dan weer een koe, gaat hiermee naar de kassa en vraagt of ze er meer hebben of kunnen bestellen.
De vraag die dan komt is hoeveel wilt u er hebben? Gewoon 50 stuks!
Oooh, dat is geen probleem hoor. Prijs? Ja ja daar valt over te praten.
Zo zie je maar zelfs koeien komen op hun 4 poten terecht.

Erik

Evenementen 2011 (II)

13 Juni	**SeaBottom Subsail, Biddinghuizen**
16 Juni	**Clubwedstrijd schaalvaren, Clubgebouw**
18 Juni	**Recreatiewedstrijd, Werkendam**
26 Juni	**Speedmeeting E.S.H, Leusden**
26 Juni	**Recreatiewedstrijd, Woubrugge**
30 Juni	**Clubwedstrijd schaalvaren, Clubgebouw**
14 Juli	**Clubwedstrijd schaalvaren, Clubgebouw**
21 Juli	**Clubwedstrijd schaalvaren, Clubgebouw**
28 Juli	**Truck behendigheidsrijden, Clubgebouw**
18 Augustus	**Clubwedstrijd schaalvaren, Clubgebouw**
20-21 Augustus	**MBC ATLANTIS, Zutphen**
25 Augustus	**Truck behendigheidrijden, Clubgebouw**
4 September	**EK Elektrospeed, Zutphen**
4 September	**Landelijke vaardag, Amersfoort**
17 September	**Hobbybeurs, Hasseler Esch, Hengelo**
25 September	**Recreatie/clubwedstrijd, Hengelo**
2 Oktober	**Speedmeeting E.S.H, Hengelo**
15 – 23 Oktober	**Modelbouw manifestatie, Soesterberg**

Wat heeft Tuindorp Catering u te bieden?

Kijk voor al onze diensten op onze vernieuwde website

WWW.CAFETARIATUINDORPCATERING.NL

Dieselstraat 1 7553 TH Hengelo

Telefoon 074 291 43 13 Fax 074 250 84 29 E-mail info@cafetariatuindorp.nl

ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

MAN

Diamantstraat 30 7554 TA HENGELO

GÖRITZLEHNER

truck & bus bv

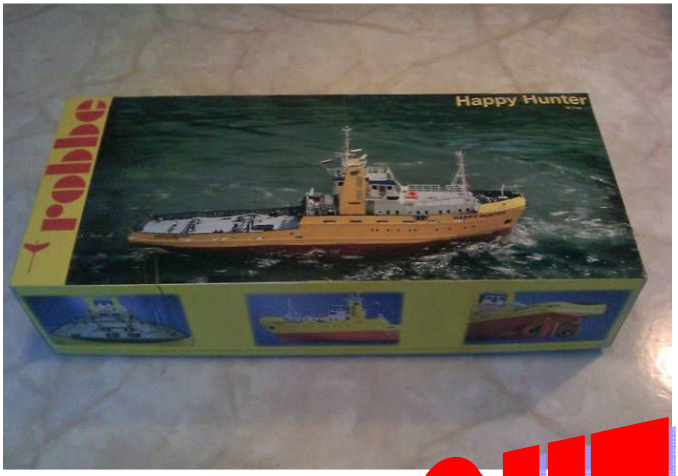
ADVERTEREN ?

NEEM GERUST CONTACT
MET ONS OP

Postbus 666, 7550 AR Hengelo

TE KOOP AANGEBODEN

Bouwpakket van sleepboot HAPPY HUNTER van Robbe.



Bouwpakket is nog in origi[illegible] volledig beslag en a[illegible]

Prijs: n[illegible]

Reinhart Leussink
riva-super-aquarama@home.nl

Diverse links.

www.rc-sandmann.de
Website van Wendscher modellbau . een bedrijf dat zeer mooie model containers en container chassis bouwt . Het is wel even schrikken als je de prijzen ziet maar je kunt er veel nieuwe ideeën op doen.

www.rclogistic.de en www.trucks-und-details.de
Dit zijn twee web sites van model truck magazines. Hier kun je ook bouw beschrijvingen vinden en vele tips en trucs om een model natuur getrouw er uit te laten zien. Hier kun je ook zien hoe een tank trailer wordt gebouwd van een stuk rioolpijp. Voorzien van vele foto's.

www.rc-agrar.de
Een interessante site voor mensen die zich bezig houden met het bouwen van landbouw machines.

www.igmv.de
Een site van een vereniging die zich heeft gestort op het inter-modaal verkeer. Dit betekend dat er voor het vervoer van producten gebruik wordt gemaakt van tenminste twee verschillende transport mogelijkheden. Dus trein en truck of per schip en truck of alle drie. Veel al gebeurd het inter-modaal verkeer met containers. Al met al een zeer verzorgde site met foto en film materiaal.

www.architekturbedarf.de

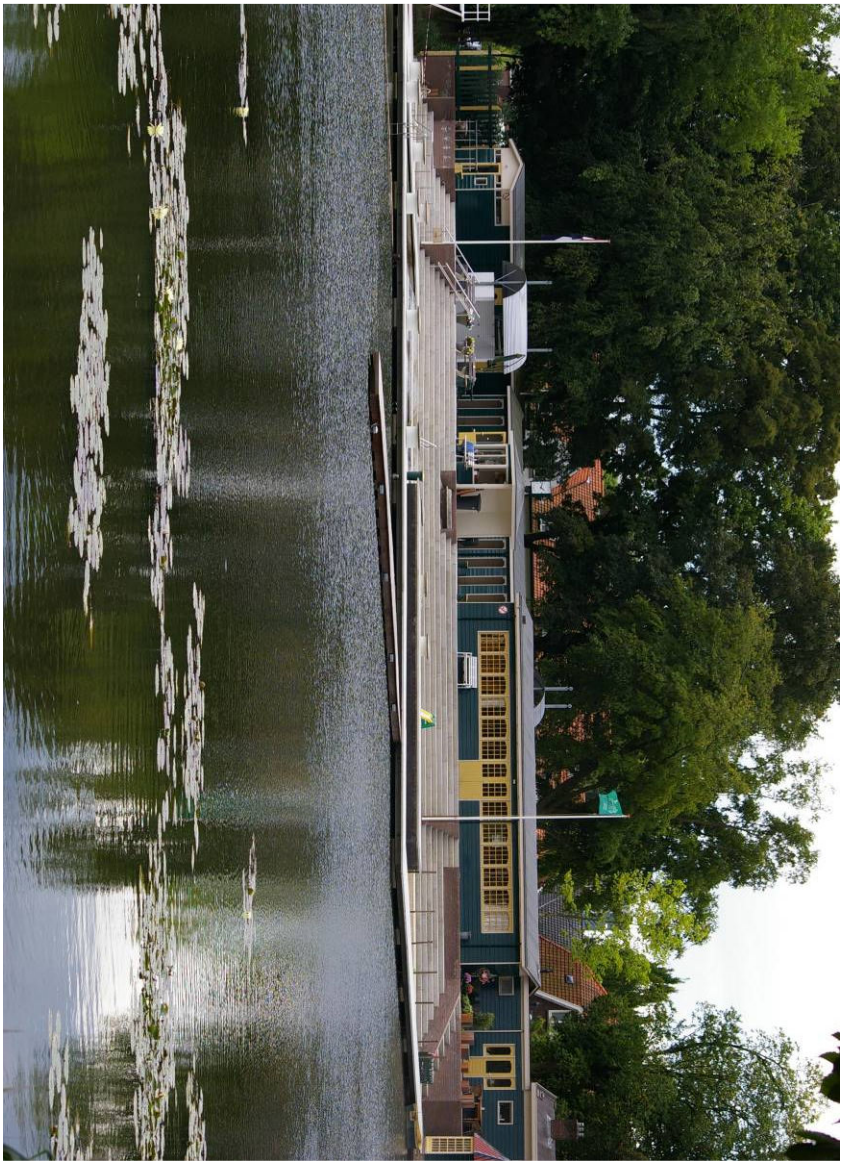
www.GardenTrucking.com

www.GHW-modellbauversand.de
Voor de technische modelbouw zoals boutjes,moertjes, lagers e.d.

www.beier-electronic.de
Sound modules voor boten ,trucks, tractoren en auto's .

www.BAM-modellbau.de
Verschillende cabines voor trucks, zowel nieuw als oldtimer modellen.

Groeten Norbert Kok



http://www.mbvdn.nl